

Inhaltsverzeichnis

Session 2: EMV beim Laden von Elektrofahrzeugen

Session Chair: F. Golisch, VW AG, Wolfsburg

- 2.1 EMV-Normung von Wireless Power Transfer (WPT) Systemen..... 7**
 J. Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; D. Cuartielles, Audi AG, Ingolstadt;
 D. Kürschner, Qualcomm CDMA Technologies GmbH, München; M. Maarleveld, EMC Test
 NRW GmbH, Dortmund
- 2.2 Virtuelle Analyse zur Definition der EMV-Anforderungen beim Laden von Elektro-
 und Hybridfahrzeugen 17**
 J. Hein, BMW AG, München, Technische Universität München; J. Hippeli, BMW AG, München;
 T. Eibert, Technische Universität München
- 2.3 EMVU von induktiven Ladesystemen 23**
 B. Willmann^{1,2}, R. Vick²
¹Volkswagen AG, Wolfsburg; ²Otto-von-Guericke-Universität, Magdeburg

Session 3: EMV von Elektrofahrzeugen

Session Chair: W. Pfaff, Robert Bosch GmbH, Stuttgart

- 3.1 EMV-Messungen an Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb..... 29**
 L. Laske, BMW AG, München
- 3.2 Aktive EMI-Filter zur Reduktion von CM-Störimpulsen auf den HV-Leitungen von
 Elektrofahrzeugen 33**
 C. Waldera, M. Obholz, A. Ruta, Volkswagen AG, Wolfsburg; B. Arndt, P. Olbrich, H. Reindl,
 AVL Trimerics GmbH, Stuttgart; H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen
- 3.3 Analyse der Störstrompfade und EMV-Maßnahmen in elektrischen Traktionssystemen..... 38**
 M. Trebeck, M. Richter, B. Körber, Forschungs- und Transferzentrum e.V. an der Westsächsischen
 Hochschule Zwickau; F. Beck, EPCOS Schweiz GmbH, Solothurn, Schweiz
- 3.4 EMI-Simulation eines Traktionsinverters in einer CISPR25-Messumgebung 43**
 P. Hillenbrand, S. Tenbohlen, Universität Stuttgart; W. Pfaff, J. Hansen, Automotive Electronics,
 Robert Bosch GmbH, Stuttgart

Session 4: Ethernet im Fahrzeug

Session Chair: M. Richter, Westsächsische Hochschule Zwickau

- 4.1 Modellierung und Verifizierung Ethernet-basierter Bussysteme im Kfz und Charakteri-
 sierung der EMV-Störungen 49**
 S. Mortazavi^{1,2}, D. Schleicher¹, L. Diaz Ortega¹, F. Gerfers²
¹Volkswagen AG, Wolfsburg; ²Technische Universität Berlin

- 4.2 EMV bei Ethernetsystemen 55**
 B. Körber, R. Kunz, T. Wunderlich, N. Müller, M. Richter, Forschungs- und Transferzentrum e. V.
 an der Westsächsischen Hochschule Zwickau
- 4.3 Zukunftsfähige HF-Stecksysteme für die Highspeed-Datenkommunikation im Kfz 61**
 G. Armbrecht, S. Kunz, T. Müller, M. Zebhauser, Rosenberger Hochfrequenztechnik GmbH &
 Co. KG, Fridolfing

Session 5: Buskommunikation im Fahrzeug

Session Chair: F. Klotz, Infineon Technologies AG, Neubiberg

- 5.1 EMV-Simulation im Entwicklungsprozess in der Leistungselektronik 67**
 J. Hansen, W. Pfaff, Robert Bosch GmbH, Schwieberdingen
- 5.2 Untersuchung der Beeinflussung von digitalen Übertragungssignalen durch typische EMV-Störungen 72**
 S. Braun, P. Raju, Gauss Instruments Vertriebs GmbH, München

Session 6: EMV Mess- und Prüfverfahren

Session Chair: H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen

- 6.1 CISPR 36 Rundversuch 77**
 S. Tsiapenko, H. Hirsch, Universität Duisburg-Essen; D. Schleicher, Volkswagen AG, Wolfsburg;
 M.-O. Mayer, M. Grimm, Audi AG, Ingolstadt; L. Laske, A. Gierstorfer, BMW AG, München;
 M. Hermann, Daimler AG, Stuttgart; C. Schwing, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; F.-J. Bongartz,
 Landesamt für Zentrale Polizeiliche Dienste NRW, Duisburg; M. Herriegel, MBtech EMC GmbH,
 Waiblingen; M. Wagner, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim; S. Sandmaier, Porsche AG, Weissach
- 6.2 EMV-Störfestigkeitsprüfungen mit Multitone-Verfahren 81**
 A. van den Berg, AR Deutschland GmbH, Bad Vilbel
- 6.3 Impedanznachbildungen für Hochvolt-Komponenten des Antriebsstrangs bei Störaus-
 sendungsmessungen 87**
 S. Jeschke, M. Maarleveld, J. Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH, Dortmund; H. Hirsch,
 S. Tsiapenko, Universität Duisburg-Essen; M. Obholz, C. Waldera, Volkswagen AG, Wolfsburg
- 6.4 Untersuchung des Einflusses der Kopplungswege auf die Fahrzeugmessung im MW-Bereich 93**
 O. Sassi, Volkswagen AG, Wolfsburg