

## Gliederungsübersicht

Das Autorenverzeichnis entfällt ab der 60. Lfg. Die Autorinnen und Autoren werden ab sofort mit Vor- und Nachnamen und mit ihrer Adresse unter den Beiträgen aufgeführt.

Außerdem finden Sie auf der Webseite des HKV ([www.hkv-online.de](http://www.hkv-online.de)) eine Liste sämtlicher enthaltenen Beiträge mit inhaltlichen Zusammenfassungen und Autorenangaben.

Mittels der Suchfunktion des Webbrowsers (Tastenkombination „Strg+F“) können auf dieser Seite die Autoren schnell gefunden werden, wobei eine mehrfache Suche erforderlich sein kann.

Beim Klick auf den jeweiligen Titel erhalten Sie weitere, detaillierte Informationen zum gewählten Beitrag.

Auf dieser HKV-Webseite finden Sie ab sofort auch die Stichwortliste als PDF-Datei, die auch direkt mit dem Link [www.vde-verlag.de/buecher/hkv\\_stichwort.pdf](http://www.vde-verlag.de/buecher/hkv_stichwort.pdf) aufgerufen werden kann.

Dort sind die Beitragsnummern den Stichworten zugeordnet. Mit Klick auf der blau gekennzeichneten Beitragsnummer werden Sie direkt zur entsprechenden Webseite geführt, wo Sie eine Kurzzusammenfassung finden, die Ihnen einen ersten Einblick gibt.

Die Vorteile dieses Verfahrens sind:

- Die elektronische Stichwortliste ist stets aktuell.
- Sie können in dieser Liste mit der PDF-Suchfunktion recherchieren.
- Sie können das Ergebnis Ihrer Stichwortsuche direkt über die Beitragsnummer in Ihrem Handbuch oder im Internet verwenden.

## Ordner 1

### 0. Einführung und Übersichten

0.1 Geleitwort

0.2 Vorwort

0.3 Gliederungsübersicht

- 1. Neue Zielsetzungen kommunaler Verkehrsentwicklungsplanung und Verkehrsgestaltung**
  - 1.1 Ziele integrierter Verkehrsplanung in den Kommunen  
*Helmut Holzapfel*
  - 1.2 Mobilitätsmanagement: ein Beitrag zur Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität  
*Ulrike Reutter*
- 2. Grundlagen des kommunalen Verkehrs**
  - 2.1 Verkehrsrelevante Fragen der räumlichen Entwicklung der Städte**
    - 2.1.1 Geschichte der Stadt und Verkehrsentwicklung**
      - 2.1.1.1 Verkehrserschließung von Städten – historische Entwicklungen und zukunftsfähige Lösungen  
*Heiner Monheim*
      - 2.1.1.2 Geschichte der städtischen Radverkehrsplanung  
*Burkhard Horn*
      - 2.1.1.3 Entwicklung und Perspektiven des Stellplatzbaus in den Stadtzentren  
*Roland Hasenstab*
    - 2.1.2 Zukünftige Anforderungen an das Verkehrssystem von Stadt und Region**
      - 2.1.2.1 Planung für eine neue Mobilitätskultur und die Verkehrswende: Zukünftige Anforderungen aufgrund technischen und gesellschaftlichen Wandels  
*Helmut Holzapfel, Achim Vorreiter*
      - 2.1.2.2 Möglichkeiten und Grenzen der räumlichen Planung zur Reduzierung des Verkehrs  
*Arnd Motzkus*
      - 2.1.2.3 Langfristige Konsequenzen des demografischen Wandels im Verkehr  
*Tilman Bracher*

- 2.1.2.4 Elektromobilität – Ansätze für kommunale Planungsverfahren  
*Nadine Appelhans, Stefanie Hanke, Anne Klein-Hitpaß*
- 2.1.3 Stadt und Verkehr**
- 2.1.3.1 Nutzung und Bewertung von Innenstädten  
*Rolf Monheim*
- 2.1.3.2 Nahmobilität – eine gleichermaßen bedeutsame wie vernachlässigte Mobilitätskategorie  
*Klaus J. Beckmann, Gebhard Wulforth*
- 2.1.3.3 Nahmobilität – Prozessgestaltung vor Ort  
*Michael Frehn*
- 2.1.4 Region und Verkehr**
- 2.1.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung**
- 2.1.5.3 Verkehrsvermeidende Stadtentwicklungskonzepte – europäische Beispiele und generelle Bausteine  
*Dieter Apel*
- 2.1.5.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung – Beispiel München  
*Georg-Friedrich Koppen*
- 2.1.6 Verkehrsinfrastruktur als Instrument der Stadtentwicklungsplanung**
- 2.1.6.1 Integrale Taktfahrpläne des Öffentlichen Nahverkehrs  
*Peter Sturm*
- 2.1.7 Wirtschaftliche Effekte der Verkehrsentwicklung**
- 2.2 Grundlagen der Verkehrsmobilität und des Verkehrsverhaltens**
- 2.2.1 Mobilitätskennziffern in Abhängigkeit von Sozialstruktur, Siedlungsstruktur und Verkehrsangebot**
- 2.2.1.2 Autofreies Leben in verdichteten Innenstadtquartieren – Maßnahmen zur Unterstützung von Multimodalität ohne privaten PKW am Beispiel von Berlin  
*Oliver Schwedes, Veronique Riedel*
- 2.2.1.4 Mobilitätsentwicklung ostdeutscher Städte – Ergebnisse des Systems repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV)  
*Gerd-Axel Ahrens, Frank Ließke, Rico Wittwer*

- 2.2.1.5      Mobilität von Jugendlichen  
*Doris Bäumer*
- 2.2.1.6      Mobilität im ländlichen Raum  
*Mathias Wilde*
- 2.2.1.7      Mobilität zu Freizeitgroßveranstaltungen  
*Jörn Flaig, Heinrich Kill*
- 2.2.1.8      Mobilitätsstile  
Ein sozial-ökologisches Forschungskonzept und seine planerischen Bezüge  
*Jutta Deffner, Konrad Götz*
- 2.2.1.9      Studie „Mobilität in Deutschland“ – Empirische Grundlagen für die Verkehrsplanung  
*Robert Follmer*
- 2.2.1.10     Zielwahl und Verkehrsmittelnutzung im Einkaufsverkehr – Verkehrserzeugung von Einkaufszentren  
*Joachim Scheiner*
- 2.2.2        Zeitliche Entwicklungen der Mobilitätskennziffern und planerische Beeinflussbarkeit**
- 2.2.2.1      Potenziale des Fahrradverkehrs  
*Tilman Bracher*
- 2.2.2.2      Zu Fuß unterwegs – Wissenswertes und Wünschenswertes zu einer unterschätzten Verkehrsart  
*Andrea Dittrich-Wesbuer, Erhard Erl*
- 2.2.3        Psychologische Grundlagen des Verkehrsverhaltens**
- 2.2.3.1      Psychologie der Verkehrsmittelnutzung  
*Marcel Hunecke*
- 2.3          Umweltprobleme des Verkehrs**
- 2.3.1        Lärm und Erschütterungen**
- 2.3.1.1      Ruhige Gebiete  
*Eckhart Heinrichs, Matthias Hintzsche, Jörg Leben, Trond Maag*

- 2.3.1.3 Stand der kommunalen Lärmaktionsplanung – unterschiedliche Vorgehensweisen und das Beispiel Berlin  
*Michael Volpert, Bernd Lehming, Eckhart Heinrichs, Antje Janßen, Horst Diekmann*
- 2.3.1.4 Zu den rechtlichen Rahmenbedingungen sogenannter „ruhiger Gebiete“  
*Pascale Cancik*
- 2.3.2 Luftschadstoffe und Energieverbrauch**
- 2.3.2.1 Klimaschutz als Herausforderung für einen zukunftsfähigen Stadtverkehr – Strategien und Größenordnungen zur Minimierung der Kohlendioxidemissionen  
*Oscar Reutter*
- 2.3.2.2 Strategien für eine klimafreundliche Mobilität: Der Verkehrsentwicklungsplan pro Klima der Region Hannover  
*Klaus Geschwinder, Tanja Göbler, Max Bohnet, Christine Walther*
- 2.3.2.3 Klimaschutzkonzept Tübingen  
*Tim von Winning, Andrea Henkel, Bernd Schott*
- 2.3.2.4 Kommunale Luftreinhalteplanung  
*Bernd Lehming*
- 2.3.2.5 Luftreinhalteplanung, Konzepte und Bewertung von Maßnahmen  
*Ingo Düring, Achim Lohmeyer*
- 2.3.2.6 Klimaschutz und Verkehr – Das Potenzial der Fahrzeugtechnik  
*Wiebke Zimmer, Florian Hacker*
- 2.3.3 Flächenverbrauch**
- 2.3.3.1 Flächenverbrauch als Grundproblem der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung und Möglichkeiten der Steuerung  
*Dieter Apel*

**2.3.4 Boden- und Grundwasserbelastungen**

2.3.4.1 Ökologische Wirkungen von Straßen mit den Schwerpunkten Zerschneidung, Bodenversiegelung und Regenwasserversickerung

*Iris Lehmann, Jörg Hennersdorf, Ulrich Schumacher*

2.3.4.3 Stadtstraßenbäume: Bedeutung, Wirkungen, Lebensbedingungen, Anforderungen an Straßenraumgestaltung und Straßenbau  
*Kurt R. Schmidt*

**2.3.5 Auswirkungen auf Natur und Landschaft**

## Ordner 2

- 2.4 Aufgaben des kommunalen Verkehrs**
- 2.4.1 Berufsverkehr**
- 2.4.1.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement – Handlungspotenziale der Kommunen  
*Herbert Kemminig, Mechthild Stiewe*
- 2.4.2 Ausbildungsverkehr**
- 2.4.3 Einkaufs- und Besorgungsverkehr**
- 2.4.3.2 Zu Fuß und mit dem Fahrrad einkaufen – kommunale Handlungsstrategien  
*Uta Bauer, Susanne Liepe, Joachim Scheiner*
- 2.4.4 Geschäftsverkehr**
- 2.4.5 Freizeitverkehr**
- 2.4.5.1 Nachhaltige Mobilität für touristische Gebiete  
*Gerd Sammer*
- 2.4.5.2 Erlebnisorientierte Reiseketten für den Freizeit- und Eventverkehr – Anregungen für Kommunen und Verkehrsanbieter  
*Angela Jain, Martin Schiefelbusch*
- 2.4.5.3 Praktische Umsetzung eines Mobilitätsmanagements im Tourismus  
*Sven Groß*
- 2.4.6 Liefer- und Ladeverkehr**
- 2.4.6.2 Das Fahrrad im Wirtschaftsverkehr  
*Julius Menge, Burkhard Horn*
- 2.4.7 Güterverkehr**
- 2.4.7.1 Aufgaben des Güterverkehrs in Städten und Regionen  
*Heike Flämig*
- 2.4.8 Wirtschaftsverkehr**
- 2.4.8.1 Herausforderungen und Lösungen für den städtischen Wirtschaftsverkehr auf der letzten Meile – neue Konsumentrends beeinflussen die Logistik der Zukunft  
*Frank Straube, Anna Figiel, Benjamin Nitsche*

- 2.4.8.3      Wirtschaftsverkehr, Ursachen, Folgen, Modelle, Lösungen  
*Wulf-Holger Arndt*
- 2.5            Eigenschaften und Problembereiche der Verkehrsträger**
- 2.5.1        Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf**
- 2.5.1.1      Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf der städtischen  
Verkehrsmittel  
*Dieter Apel*
- 2.5.2        Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit**
- 2.5.2.1      Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit der  
Verkehrsträger im Vergleich  
*Christian Holz-Rau, Björn Schwarze*
- 2.5.3        Wirtschaftlichkeit**
- 2.5.3.1      Methode zur Aufteilung der kommunalen verkehrsbezogenen  
Aufwendungen und Erträge nach Verkehrssystemen  
*Carsten Sommer, Daniel Leonhäuser*
- 2.5.4        Energieverbrauch**
- 2.5.4.1      Energieverbrauch und Kohlendioxidemissionen der  
motorisierten Stadtverkehrsmittel  
*Hermann Blümel, Rudolf Petersen*
- 2.5.5        Umweltbelastungen (Emissionen)**
- 2.5.6        Verkehrsunfälle**
- 2.5.7        Auswirkungen auf die Stadtgestaltung**
- 2.5.7.1      Der Einfluss der Verkehrsmittel auf Städtebau und Stadt-  
struktur  
*Dieter Apel*
- 2.5.8        Auswirkungen auf die Stadt- und Regionalentwicklung**
- 2.5.8.1      Zusammenwirken von Verkehrs- und Regionalentwicklung  
am Beispiel der Region Stuttgart  
*Dirk Vallée*



- 3            Verkehrspolitik, Verkehrsplanung, Verkehrssysteme, Verkehrsgestaltung**
- 3.1        Grundlagen der Verkehrspolitik**
- 3.1.1     Gesellschaftliche und politische Einflüsse auf die Verkehrsentwicklung**
  - 3.1.1.1    Konzept einer nachhaltigen Verkehrsplanung  
*Udo Becker, Andreas Rau*
  - 3.1.1.2    Umweltrichtlinien der EU – neue Aufgaben für die Verkehrsplanung?  
*Antje Janßen, Michael Volpert*
  - 3.1.1.3    Design für Alle – Grundsätze und Prozess der Planung barrierefreier öffentlicher Verkehrsräume  
*Markus Rebstock*
- 3.1.2     Übergeordnete politische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung**
  - 3.1.2.1    Möglichkeiten und Grenzen kommunaler Verkehrspolitik  
*Oliver Schwedes*
- 3.1.3     Kommunalpolitische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung**
  - 3.1.3.2    Mobilitätsmanagement in München: bisherige Erfahrungen und zukünftige Herausforderungen  
*Martin Schreiner, Johanna Balthesen, Wigand von Sassen*
  - 3.1.3.3    Europäische Leitlinien zur nachhaltigen Stadtverkehrsplanung (Sustainable Urban Transport Planning – SUTP)  
*Marc Wolfram, Sebastian Bührmann, Siegfried Rupprecht*
  - 3.1.3.4    Mobilitätsmanagement – Konzept für die Umsetzung in der kommunalen Praxis  
*André Bruns, Armin Langweg*
- 3.2        Methoden und Ablauf der kommunalen Verkehrsplanung**
- 3.2.1     Analysen**
  - 3.2.1.1    Evaluation kommunaler Verkehrsprojekte – Motivation, Methoden und das Beispiel öffentliche Fahrradverleihsysteme  
*Katrin Dziekan, Thomas Wehmeier*

- 3.2.1.2 Datenerhebungen zur Erfassung des Mobilitätsverhaltens  
*Martin Lanzendorf, Robert Schönduwe*
- 3.2.1.3 Einsatz von Geografischen Informationssystemen in der kommunalen Verkehrsplanung  
*Martina Hertel*
- 3.2.2 Zieldiskussion und Bürgerbeteiligung**
- 3.2.2.1 Partizipation und Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten  
*Juliane Krause*
- 3.2.2.2 Konsensorientierte Bürgermitwirkungsverfahren in der kommunalen Verkehrsplanung (Konfliktmoderaton und Mediation)  
*Reinhard Sellnow*
- 3.2.3 Prognosen**
- 3.2.3.1 Prognosen in der kommunalen Verkehrsplanung  
*Dirk Zumkeller*
- 3.2.4 Szenarien**
- 3.2.4.2 Szenarien zur Verkehrsentwicklung in Münster bis 2050  
*Antje Janßen, Dietmar König*
- 3.2.5 Veränderungspotenziale**
- 3.2.5.1 Notwendiger Autoverkehr in der Stadt  
*Martin Haag*
- 3.2.6 Zielgruppenorientierte Planung**
- 3.2.6.1 Handlungsansätze in den Kommunen zur Sicherung der Mobilität älterer Menschen  
*Jürgen Gies*
- 3.2.6.2 Mobilität älterer Menschen  
*Birgit Kasper*
- 3.2.6.3 Chancen einer kinderfreundlichen Stadt- und Verkehrsplanung  
*Karl Heinz Schäfer*
- 3.2.6.4 Verkehrsplanung – wir machen mit  
Praxisbeispiele für kinderfreundliche Stadtplanung  
*Peter Apel*

- 3.2.6.5 Genderbelange in der Verkehrsplanung  
*Juliane Krause*
- 3.2.6.6 Umweltgerechtigkeit und Stadtverkehr – Leitbild, Diagnosen und Handlungsoptionen  
*Philine Gaffron*
- 3.2.6.7 Mobilität von Familien – Was ist charakteristisch? Was erleichtert ihren Alltag?  
*Ute Bauer, Melanie Herget, Wilko Manz, Joachim Scheiner*
- 3.2.6.8 Genügsamkeit als Gewinn: mit Mobilitätssuffizienz Treibhausgase reduzieren – Erkenntnisse einer qualitativen Fallstudie und Schlussfolgerungen für die Planungspraxis  
*Markus Profijt*
- 3.2.7 Nahverkehrsplan**
- 3.2.7.2 Verankerung von wirtschaftlichen Indikatoren und Grenzwerten im Nahverkehrsplan  
*Klaus Geschwinder*
- 3.2.7.3 Der Nahverkehrsplan als Instrument der kommunalen ÖPNV-Planung  
*Christian Holz-Rau, Florian Krummheuer, Stephan Günthner*
- 3.2.8 Bewertung von Maßnahmen**
- 3.2.8.2 Unfälle zwischen abbiegenden Kraftfahrzeugen (Pkw und Lkw) und Radfahrenden  
*Thomas Richter, Janina Sachs*
- 3.2.8.3 Least-Cost Transportation Planning (LCTP) – ein Informationssystem zur effizienten kommunalen Mobilitätsplanung  
*Tilman Bracher, Angelika Uricher*
- 3.2.8.5 Beurteilung von Verkehrswegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr – die Standardisierte Bewertung  
*Harry Dobeschinsky*
- 3.2.9 Umsetzungsstrategien**
- 3.2.9.1 Von Zielen zu Maßnahmen – Empfehlungen zur Arbeitsweise in der Kommunalverwaltung  
*Burkhard Horn*

- 3.2.9.2 Planungsprozesse in der Verkehrsplanung  
Nachhaltig zum Erfolg  
*Mechthild Stiewe*
- 3.2.9.3 Widerstände bei der Umsetzung von Verkehrskonzepten –  
Ursachen und Handlungserfordernisse  
*Andreas Schuster*
- 3.2.9.5 Erfolgsfaktoren im kommunalen Radverkehr: Folgerungen  
für die Praxis  
*Thorben Prenzel*
- 3.2.9.6 Landesarbeitsgemeinschaften Radverkehr – ein Zwölfpunkte-  
katalog für die Praxis  
*Thorben Prenzel*
- 3.2.9.7 BYPAD – Qualitätssicherung für den Radverkehr  
*Thomas Böhmer, Ursula Lehner-Lierz*
- 3.2.10 Verkehrsentwicklungspläne**
- 3.2.10.2 Masterplan Mobilität Dortmund – Durch ein kooperatives Be-  
teiligungsverfahren zum Erfolg  
*Winfried Sagolla, Andreas Meißner*
- 3.2.10.3 Der Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin  
Erarbeitung und Umsetzung eines integrativen Ansatzes zur  
Stadtverkehrsgestaltung  
*Friedemann Kunst*
- 3.2.10.4 Mobilitätsstrategie der Stadt Zürich – Dialogischer und  
schrittweiser Aufbau einer Mobilitätskultur mit dem Grund-  
satz der nachhaltigen Entwicklung  
*Ruedi Ott*
- 3.2.10.5 Weiterentwicklung der Verkehrsentwicklungsplanung  
*Carsten Gertz*
- 3.2.10.6 Stadtentwicklungs- und Mobilitätsstrategie Straßburgs (El-  
sass/Frankreich)  
*Christian Berger*

## Ordner 3

- 3.3**            **Verkehrssysteme und Verkehrsteilsysteme (Infrastruktur)**
- 3.3.1**        **Fußgängerverkehr**
- 3.3.1.1       Grundlagen der Fußverkehrsplanung  
*Dirk Bräuer, Andreas Schmitz*
- 3.3.1.2       Arbeitsfelder und Funktion eines Fußgängerbeauftragten in  
einer Großstadt – am Beispiel Wuppertal  
*Rainer Widmann*
- 3.3.1.3       Analyse von Kinderverkehrsunfällen am Beispiel niedersäch-  
sischer Untersuchungsgebiete – mit Verbesserungshinweisen  
*Carola Mennicken*
- 3.3.2**        **Fahrradverkehr**
- 3.3.2.2       Radschnellverbindungen  
*Jörg Thiemann-Linden*
- 3.3.2.3       Das Projekt Nordbahntrasse Wuppertal  
*Rainer Widmann*
- 3.3.2.4       Anforderungen einer nutzerorientierten Radverkehrsplanung  
*Jörg Leben*
- 3.3.2.5       Öffentliche Fahrradverleihsysteme  
*Tilman Bracher*
- 3.3.2.6       Konzeption von Radverkehrsnetzen  
*Juliane Krause*
- 3.3.2.7       Elektrofahrräder im Alltagsverkehr  
*Tina Gehlert*
- 3.3.3**        **ÖPNV (Verkehrsnetz, Verkehrswege, Haltestellen,  
Fahrzeuge)**
- 3.3.3.1       Attraktive Gestaltung des ÖPNV-Angebotes  
*Bernhard E. Nickel*
- 3.3.3.2       Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr bis 2022  
– die Vorgaben des PBefG und ihre Auswirkungen auf die  
Nahverkehrsplanung  
*Volker Eichmann, Astrid Karl*

- 
- 3.3.3.3 Luftseilbahnen als Verkehrsmittel des öffentlichen Nahverkehrs  
*Thomas Baum*
- 3.3.3.4 Das Quedlinburger ITF-Modell nach 15 Praxisjahren  
*Michael Wendt, Johannes Knoppik*
- 3.3.3.5 Straßenbahnen und ihr Beitrag zur nachhaltigen Mobilität – Grundlagen und Handlungsstrategien  
*Thomas Naumann*
- 3.3.3.8 Planung von Stadtbussystemen in kleineren Städten  
*Mathias Schmechtig*
- 3.3.5 Motorisierter Individualverkehr (Straßennetz, Parkraum)**
- 3.3.5.1 Ortsumfahrungen für Kleinstädte? – verkehrstechnische Betrachtungen  
*Eckhart Heinrichs, Rainer Schneewolf, Axel Stein*
- 3.3.6 Zusammenwirken von Individualverkehr und ÖPNV**
- 3.3.6.1 Park + Ride – ein Baustein im Gesamtverkehrssystem  
*Karin Arndt*
- 3.3.6.2 Mobilpakete und Mobilitätsverbund von ÖV und IV aus praktischer und konzeptioneller Sicht  
*Martin Röhrleef, Harald Zielstorff*
- 3.3.6.3 Fahrradstationen an Bahnhöfen  
*Almut Schmitz, Mario Mohr*
- 3.3.6.4 Bike+Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume – Schlussfolgerungen aus Münchner Untersuchungen  
*Paul Bickelbacher*
- 3.3.7 Güterverkehr**
- 3.3.7.2 LKW – Führungsnetz in der Stadt Bremen  
*Ulrich Just*
- 3.3.7.4 Güterverkehrskonzept der Stadt Zürich  
*Willi Dietrich*
-

- 3.3.8 Gesamtverkehrssystem**
- 3.3.8.1 Grundlinien einer stadt- und umweltverträglichen Verkehrsplanung  
*Folkert Kiepe*
- 3.3.9 Integration von städtebaulicher Planung und Verkehrsplanung**
- 3.3.9.3 Autofreie Stadtquartiere im Bestand – ein Vorschlag zur Stadterneuerung  
*Oscar Reutter, Ulrike Reutter*
- 3.3.9.6 Stadt der kurzen Wege  
*Andreas Feldtkeller*
- 3.3.9.7 Parkstrategien und Aktionsräume von Parkhausnutzern in Innenstädten mit flächenhaftem Fußgängerbereich – Fallstudie Nürnberg  
*Rolf Mohnheim, Svenja Raab*
- 3.3.9.8 Raum und Mobilität: ein neuer Ansatz zur Erfassung verkehrlicher Klimaschutzpotenziale im Personenverkehr – das Beispiel Wolfsburg  
*Ulrich Jansen, Steven März, Jan Garde, Armin Jung*
- 3.4 Verkehrsbeeinflussung (Betrieb)**
- 3.4.1 Geschwindigkeitsbegrenzung, Tempo-30**
- 3.4.1.1 Stadtverträgliche Geschwindigkeiten  
*Eckhart Heinrichs*
- 3.4.1.2 Tempo 30 – Kern eines stadt- und gemeindeverträglichen Geschwindigkeitssystems  
*Folkart Kiepe, Hartmut Topp*
- 3.4.2 Lichtsignalsteuerung**
- 3.4.2.1 Verkehrsbeeinflussung mit Lichtsignalsteuerung  
*Klaus Schlabbach*
- 3.4.3 Straßenraumgestaltung und -erhaltung**
- 3.4.3.1 Straßenraumgestaltung: Ziele, Inhalte, Verfahren  
*Harald Heinz*

- 3.4.3.2      Barrierefreiheit im öffentlichen Straßenraum  
*Iris Mühlenbruch*
- 3.4.3.4      Lichtplanung im Stadtraum  
*J. Alexander Schmidt*
- 3.4.4      Verkehrsberuhigung**
- 3.4.4.2      Shared Space – Begegnungszonen  
*Jörg Thiemann-Linden*
- 3.4.5      Städtebauliche Integration von Straßen**
- 3.4.5.2      Gestaltung von Hauptgeschäftsstraßen  
*Wolfgang Haller, Kathrin Gerland*
- 3.4.5.3      „Link and Place“ – „Verbindung und Aufenthalt – ein neuer  
britischer Ansatz für die Planung und Gestaltung von Straßen-  
räumen  
*Peter Jones (Helmut Holzapfel, Swen Schneider)*
- 3.4.7.1      Einsteigen bitte! Wie kriegt man mehr Fahrgäste in Bus und  
Bahn?  
*Chajim Meinhold*
- 3.4.8      ÖPNV-Qualitätssicherung**
- 3.4.8.2      Erreichbarkeits- und Mängelanalyse aus Frauensicht in  
ÖPNV-Angebotskonzepten  
*Katja Striefler*
- 3.4.8.4      Planung und Umsetzung von Schulzeitstaffelungen  
*Christian Mehlert*
- 3.4.8.5      Servicegarantien im öffentlichen Verkehr – Analyse und Hand-  
lungsempfehlungen  
*Nancy Neugebauer, Martin Schiefelbusch*
- 3.4.8.6      Fahrgastsicherheit im ÖPNV  
*Katja Striefler*
- 3.4.9      ÖPNV-Tarifgestaltung**
- 3.4.9.1      Tarife im ÖPNV  
*Michael Haase*



- 3.4.9.2 Grundlagen der Tarifplanung unter Berücksichtigung sozio-ökonomischer und soziodemographischer Faktoren  
*Stefan Weigele*
- 3.4.9.3 Mobile Mieter – Eine Erfolgs- und Potenzialanalyse des mobil-Mietertickets in Bielefeld  
*Arne Gogol*
- 3.4.9.4 Nulltarif im öffentlichen Personennahverkehr: Ökonomische und verkehrspolitische Aspekte  
*Rudolf Dujmovits, Christian Steger-Vonmetz*
- 3.4.9.5 E-Ticket Deutschland – Ein Ticket für jedermann in unterschiedlichen Verkehrsregionen  
*Elke Fischer*
- 3.4.10 ÖPNV-Kundeninformation**
- 3.4.10.2 ÖPNV-Vermarktung: Vertrieb & Kommunikation  
*Clemens Kahrs, Jakob Kunze, Gerhard Probst*
- 3.4.11 Teilnetze, Losbildung und Linienbündelung**
- 3.4.11.1 Die Entwicklung von Linienbündelungskonzepten aus der Sicht eines Aufgabenträgers  
*Achim Overath*
- 3.4.11.2 Ableitung von Linienbündeln aus verkehrsplanerischer Sicht  
*Peter Blöcher, Manfred Rabe*
- 3.4.12 Parkraumkonzepte, Parkraumbewirtschaftung, Stellplatzsatzungen**
- 3.4.12.1 Parkraum als Steuerungsinstrument  
*Ralf Huber-Erler*
- 3.4.12.2 Planung und Betrieb von benutzerfreundlichen Parkbauten  
*Ivan Kosarev*
- 3.4.12.3 Bewohnerparken – aktueller Stand und Hinweise zu Anwendung  
*Oliver Dümmler, Oliver Hahn*
- 3.4.12.4 ÖPNV-Erschließungsqualität als Bemessungsgrundlage für Obergrenzen des Stellplatzbaus: Definition und Regelung  
*Michael Lehmbrock, Martina Hertel*

- 3.4.12.5 Fahrtenmodelle in der Schweiz  
*Andy Fellmann*
- 3.4.12.6 Wirtschaftlichkeit von Parkplätzen in der Innenstadt anhand  
des Beispiels Zürich mit Folgerungen für andere Städte  
*Erich Willi*
- 3.4.12.7 Kommunale Stellplatzsatzungen  
*Eckhart Heinrichs, Michael Schreiber*
- 3.4.13 Selektive Fahrverbote und andere ordnungspolitische In-  
strumente**
- 3.4.14 Straßengebühren und andere preispolitische Instrumente**
- 3.4.15 Kommunale Verkehrsüberwachung**

## Ordner 4

- 3.4.16 Fahrgemeinschaften und gemeinsamer Pkw-Besitz**
- 3.4.16.1 Carsharing – umweltfreundliche Autonutzung in Ergänzung des Umweltverbundes  
*Willi Loose*
- 3.4.16.2 Car-Sharing – Straßenstellplätze  
*Jana Lawinczak, Eckhart Heinrichs*
- 3.4.16.3 Carsharing und seine Wirkung auf den Parkraum am Beispiel von stationsunabhängigen Angeboten  
*Hermann Blümel, Manuel Herrmann-Fiechtner*
- 3.4.17 Verkehrsleitsysteme, Informationssysteme**
- 3.4.17.1 Leit- und Informationssysteme  
*Manfred Boltze*
- 3.4.17.2 Parkleitsysteme  
*Fritz Busch, Andrea Hanitzsch*
- 3.4.18 Öffentlichkeitsarbeit**
- 3.4.18.1 Öffentlichkeitsarbeit in der Verkehrsplanung  
*Karl Heinz Schäfer*
- 3.4.18.2 Bürgergutachten als Entscheidungshilfe – die Planungszellen zum Bau einer möglichen Seilbahn in Wuppertal  
*Nicolas Bach, Franziska Fischer, Marcel Solar*
- 3.4.18.3 Fahrradverkehrsförderung durch Kampagnen und Kommunikation  
*Jürgen Götttsche*
- 3.4.18.4 Kampagnen für mehr Radverkehr: Aufbau, Organisation, Umsetzung  
*Thorben Prenzel*
- 3.4.19 Mobilitätsberatung**
- 3.4.19.3 Mobilitätszentralen – Stand und Perspektiven  
*Guido Müller, Sebastian Rabe*

3.4.19.4 Multimodales Dialogmarketing für Neubürgerinnen und Neubürger  
*Martin Schreiner, Sabine Nallinger*

## **4 Rechtliche und ökonomische Rahmenbedingungen der Verkehrsgestaltung**

### **4.1 Rahmenbedingungen des Straßenverkehrs**

### **4.2 Rahmenbedingungen des ÖPNV**

4.2.1 Das neue Personenbeförderungsrecht  
*Folkert Kiepe*

4.2.2 Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs – rechtliche und finanzielle Grundlagen  
*Oliver Mietzsch*

### **4.2.3 Genehmigungs- und Konzessionsrecht**

### **4.3 Organisation des Verkehrs**

#### **4.3.1 Organisationsmodelle**

4.3.1.2 Wettbewerb bei städtischen Bahnsystemen – ein alternatives Organisationsmodell für den ÖPNV?  
*Florian Krummheuer*

#### **4.3.2 ÖPNV – Betrieb**

4.3.2.1 Planungsprozesse im verkehrsvertraglichen Besteller-Ersteller-Verhältnis am Beispiel Berlin  
*Thomas Deutschmann, Volker Eichmann*

#### **4.3.3 Regie – und Management**

#### **4.3.4 Infrastruktur und Fahrzeuge**

#### **4.3.5 Verkehrsverbände**

4.3.5.1 Organisation und Finanzierung von Verkehrsverbänden  
*Jürgen Gies*

### **4.4 Finanzierung von Betriebskosten und Infrastruktur**

- 4.4.1 Straßenverkehr**
- 4.4.1.2 Straßenerhaltungsmanagement  
*Martin Köhler*
- 4.4.1.3 Systematische Verkleinerung überdimensionierter Straßennetze – eine alternative Strategie unter besonderer Berücksichtigung von Außerortsstraßen in ländlichen Räumen  
*Timo Barwisch*
- 4.4.2 ÖPNV**
- 4.4.2.2 ÖPNV-Finanzierung mit neuen Grundsätzen der Verteilung und Evaluation  
*Felix Berschin, Stephanie Pasold*
- 4.4.2.3 Erhaltungsmanagement im ÖPNV  
*Stefan Harcke, Lars Grisson*
- 4.4.2.4 Finanzierungsgrundlagen der kommunalen Verkehrsinfrastruktur – aktueller Rechtsrahmen und Anforderungen nach der Föderalismusreform  
*Folkert Kiepe*
- 4.5 Kostenstruktur der Verkehrsträger**
- 4.5.1 Wegekosten und externe Kosten – Analyse, Probleme, Bedeutung  
*Julia Friedemann, Thilo Becker, Udo Becker*
- 4.6 Steuern, Gebühren und Beiträge als verkehrspolitische Steuerungsinstrumente**
- 4.6.1 Neue kommunale Finanzierungsinstrumente im Verkehr  
*Tilman Bracher und Martin Weidauer*
- 4.6.2 City-Maut – Chancen und Risiken  
*Andreas Kossak*
- 5 Gestaltung von Einzelanlagen des Verkehrssystems**
- 5.1 Grundstrategien beim Einsatz der verschiedenen Verkehrsträger: Konkurrenz, Koexistenz, Vorrang**

- 5.1.2 Wirkungen von Lichtsignalanlagen und Kreisverkehrsplätzen  
*Klaus Schlabbach*
- 5.2 Fußgängerverkehr**
- 5.2.1 Wegenetz und Aufenthaltsflächen**
- 5.2.1.1 Barrierefreie Freiraum- und Straßengestaltung für geh- und sehbehinderte Menschen – Entwicklungsplanung und städtebauliche Integration  
*Uwe Höger*
- 5.2.1.2 Flächenbedarf des Fußverkehrs und des Aufenthalts auf Gehwegen  
*Dankmar Alrutz, Wolfgang Bohle*
- 5.2.1.3 Nutzen des Baus von Fußgängerverkehrsanlagen für die städtebauliche Entwicklung  
*Wolfgang Bohle*
- 5.2.2 Anlagen und Einrichtungen zur Überquerung von Straßen**
- 5.2.2.1 Querungsanlagen für den Fußverkehr  
*Carola Bachmann, Dirk Bräuer, Andreas Schmitz*
- 5.2.2.2 Konfliktminderung auf Fußwegen  
*Dirk Bräuer, Werner Draeger*
- 5.2.2.3 Fußgängerfreundliche Lichtsignalsteuerung  
*Klaus Schlabbach*
- 5.2.4 Gestaltung und Ausstattung**
- 5.2.4.1 Wegweisungssysteme für den Fußverkehr  
*Arne Blase, Dirk Bräuer, Carola Mennicken*
- 5.3 Fahrradverkehr**
- 5.3.1 Wegenetz und Wegweisung**
- 5.3.1.1 Führung des Radverkehrs in Einbahnstraßen  
*Dankmar Alrutz*
- 5.3.1.2 Wegweisung im Radverkehr  
*Peter Gwiasda*

- 5.3.1.3 Haupttrouten des Radverkehrs  
*Michael Haase*
- 5.3.2 Regelungen an Straßenkreuzungen**
- 5.3.2.1 Fußgänger- und radfahrerfreundliche Gestaltung von kleinen Kreisverkehrsplätzen im Innerortsbereich  
*Dankmar Alrutz, Jörg Stellmacher-Hein*
- 5.3.2.2 Radverkehrsführungen an Knotenpunkten  
*Wilhelm Angenendt*
- 5.3.3 Abstellanlagen**
- 5.3.4 Gemeinsamer Fuß- und Radverkehr und Konfliktminderung**
- 5.3.4.1 Von Radfahrern und Fußgängern gemeinsam genutzte Wege  
*Dirk Braeuer, Tilman Bracher*
- 5.4 Gestaltung von Anlagen des ÖPNV**
- 5.4.1 Städtebauliche und verkehrstechnische Integration von Stadtbahnen**
- 5.4.1.1 Städtebauliche Integration von Stadtbahnen  
*Harald Heinz*
- 5.4.1.2 Städtebauliche und verkehrstechnische Integration von Stadtbahnen, das Beispiel Saarbrücken  
*Peter Häckelmann*
- 5.4.1.3 Flächensparender Vorrang von Straßenbahnen und Bussen  
*Henning Krug*
- 5.4.2 Bussonderspuren**
- 5.4.2.1 Busfahrstreifen  
*Carsten Sommer, Oliver Eikenberg*
- 5.4.3 Bahnhöfe und Haltestellen**
- 5.4.3.2 Kostengünstige Lösungen zur Aufwertung regionaler Bahnhöfe  
*Susanne Henckel, Jens Gertsen*

- 5.4.4 Ampelvorrangschaltungen**
- 5.4.4.1 Bevorzugung von Bussen und Straßenbahnen an Ampeln  
*Klaus Schlabbach*
- 5.4.4.2 ÖPNV im Spannungsfeld zwischen kurzer Beförderungszeit  
und stadtverträglicher Geschwindigkeit  
*Jochen Eckart, Jochen Richard, Andreas Schmidt*
- 5.4.5 Fahrgelderhebung**
- 5.6 Motorisierter Individualverkehr**
- 5.6.1 Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen**
- 5.6.2 Gestaltung von Knotenpunkten**
- 5.6.2.1 Knotenpunkte  
*Jürgen Gerlach*
- 5.6.3 Dosierungsanlagen**
- 5.6.3.1 Begrenzungen des städtischen Autoverkehrs mit Hilfe von  
Pfortneranlagen  
*Klaus Schlabbach*
- 5.6.3.2 Zuflusssteuerung an hoch belasteten Knotenpunkten  
*Klaus Schlabbach*
- 5.8 Hauptverkehrsstraßen**
- 5.8.1 Die neuen Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RAS<sub>t</sub> 06  
*Reinhold Baier*
- 5.9 Erschließungsstraßen**
- 5.9.1 Urbane Verkehrserschließung: Baugebiete, Netze, Straßen  
*Hans-Henning von Winning, Martin Weidauer*