Gliederungsübersicht

Das Autorenverzeichnis entfällt ab der 60. Lfg. Die Autorinnen und Autoren werden ab sofort mit Vor- und Nachnamen und mit ihrer Adresse unter den Beiträgen aufgeführt.
Außerdem finden Sie auf der Webseite des HKV (www.hkv-online.de) eine Liste sämtlicher enthaltenen Beiträge mit inhaltlichen Zusammenfassungen und Autorenangaben.
Mittels der Suchfunktion des Webbrowsers (Tastenkombination „Strg+F“) können auf dieser Seite die Autoren schnell gefunden werden, wobei eine mehrfache Suche erforderlich sein kann.
Beim Klick auf den jeweiligen Titel erhalten Sie weitere, detaillierte Informationen zum gewählten Beitrag.

Ordner 1

0. Einführung und Übersichten

0.1 Geleitwort

0.2 Vorwort

0.3 Gliederungsübersicht

1 Neue Zielsetzungen kommunaler Verkehrsentwicklungsplanung und Verkehrsgestaltung

1.2 Mobilitätsmanagement: ein Beitrag zur Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität
Ulrike Reutter

2 Grundlagen des kommunalen Verkehrs

2.1 Verkehrsrelevante Fragen der räumlichen Entwicklung der Städte

2.1.1 Geschichte der Stadt und Verkehrsentwicklung

2.1.1.1 Verkehrserschließung von Städten – historische Entwicklungen und zukunftsfähige Lösungen
Heiner Monheim

2.1.1.2 Geschichte der städtischen Radverkehrsplanung
Burkhard Horn

2.1.2 Zukünftige Anforderungen an das Verkehrssystem von Stadt und Region

2.1.2.1 Planung für eine neue Mobilitätskultur und die Verkehrswende: Zukünftige Anforderungen aufgrund technischen und gesellschaftlichen Wandels
Helmut Holzapfel, Achim Vorreiter

2.1.2.4 Elektromobilität – Ansätze für kommunale Planungsverfahren
Nadine Appelhans, Stefanie Hanke, Anne Klein-Hitpaß

2.1.3 Stadt und Verkehr

2.1.3.3 Nahmobilität – Prozessgestaltung vor Ort
Michael Frehn

2.1.4 Region und Verkehr

2.1.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung

2.1.5.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung – Beispiel München
Georg-Friedrich Koppen

2.1.6 Verkehrsinfrastruktur als Instrument der Stadtentwicklungsplanung

2.1.6.1 Integrale Taktfahrpläne des öffentlichen Nahverkehrs
Peter Sturm

2.1.7 Wirtschaftliche Effekte der Verkehrsentwicklung

2.2 Grundlagen der Verkehrsmobilität und des Verkehrsverhaltens

2.2.1 Mobilitätskennziffern in Abhängigkeit von Sozialstruktur, Siedlungsstruktur und Verkehrsangebot

2.2.1.6 Mobilität im ländlichen Raum
Mathias Wilde

2.2.1.8 Das Konzept der Mobilitätskultur als Analyse- und Gestaltungsinstrumentarium für die Nachhaltigkeitstransformation
Jutta Deffner, Konrad Götz, Thomas Klinger

2.2.1.10 Zielwahl und Verkehrsmittelnutzung im Einkaufsverkehr – Verkehrserzeugung von Einkaufszentren
Joachim Scheiner

2.2.2 Zeitliche Entwicklungen der Mobilitätskennziffern und planerische Beeinflussbarkeit

2.2.2.1 Potenziale des Radverkehrs
Tilman Bracher

2.2.3 Psychologische Grundlagen des Verkehrsverhaltens

2.2.3.1 Psychologie der Verkehrsmittelnutzung
Marcel Hunecke

2.3 Umweltprobleme des Verkehrs

2.3.1 Lärm und Erschütterungen

2.3.1.1 Ruhige Gebiete
Eckhart Heinrichs, Matthias Hintzsche, Jörg Leben, Trond Maag

2.3.1.2 Grundlagen der Lärmaktionsplanung
Matthias Hintzsche

2.3.1.3 Lärmaktionsplan Berlin
Eckhart Heinrichs, Jörg Kaptain

2.3.2 Luftschadstoffe und Energieverbrauch

2.3.2.1 Strategien und Maßnahmen zum Klimaschutz in der kommunalen Verkehrsplanung und -politik
Carsten Gertz

2.3.2.2 Strategien für eine klimafreundliche Mobilität: Der Verkehrsentwicklungsplan pro Klima der Region Hannover
Klaus Geschwinder, Tanja Göbler, Max Bohnet, Christine Walther

2.3.2.3 Klimaschutzkonzept Tübingen
Tim von Winning, Andrea Henkel, Bernd Schott

2.3.2.4 Kommunale Luftreinhalteplanung am Beispiel Berlin
Martin Lutz, Annette Rauterberg-Wulff, Benjamin Sternkopf

2.3.2.5 Luftreinhalteplanung, Konzepte und Bewertung von Maßnahmen
Ingo Düring

2.3.3 Flächenverbrauch

2.3.3.1 Trends des Flächenverbrauchs und ihre Folgen für die Verkehrswende
Angelika Münster, Thomas Klinger

2.3.3.2 Autos und Stadtraum
Felix Huber, Oliver Schwedes

2.3.4 Boden- und Grundwasserbelastungen

2.3.5 Auswirkungen auf Natur und Landschaft

Ordner 2

2.4 Aufgaben des kommunalen Verkehrs

2.4.1 Berufsverkehr

2.4.1.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement – Handlungspotenziale der Kommunen
Herbert Kemminig, Mechthild Stiewe

2.4.2 Ausbildungsverkehr

2.4.3 Einkaufs- und Besorgungsverkehr

2.4.4 Geschäftsverkehr

2.4.5 Freizeitverkehr

2.4.5.1 Nachhaltige Mobilität für touristische Gebiete
Gerd Sammer

2.4.5.2 Erlebnisorientierte Reiseketten für den Freizeit- und Eventverkehr – Anregungen für Kommunen und Verkehrsanbieter
Angela Jain, Martin Schiefelbusch

2.4.5.3 Praktische Umsetzung eines Mobilitätsmanagements im Tourismus
Sven Groß

2.4.6 Liefer- und Ladeverkehr

2.4.6.2 Das Fahrrad im Wirtschaftsverkehr
Julius Menge, Burkhard Horn

2.4.7 Güterverkehr

2.4.7.1 Das Wirtschaftsverkehrssystem in Stadtregionen
Heike Flämig

2.4.8 Wirtschaftsverkehr

2.4.8.1 Herausforderungen und Lösungen für den städtischen Wirtschaftsverkehr auf der letzten Meile – neue Konsumententrends beeinflussen die Logistik der Zukunft
Frank Straube, Anna Figiel, Benjamin Nitsche

2.5 Eigenschaften und Problembereiche der Verkehrsträger

2.5.1 Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf

2.5.1.1 Nahmobilität und öffentlicher Straßenraum – Rückeroberung einer sozialen und ökologischen Ressource
Johannes Roderer

2.5.2 Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit

2.5.2.1 Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit der Verkehrsträger im Vergleich
Christian Holz-Rau, Björn Schwarze

2.5.3 Wirtschaftlichkeit

2.5.3.1 Methode zur Aufteilung der kommunalen verkehrsbezogenen Aufwendungen und Erträge nach Verkehrssystemen
Carsten Sommer, Daniel Leonhäuser

2.5.4 Energieverbrauch

2.5.4.1 Energieverbrauch und Treibhausgasemissionen der motorisierten Stadtverkehrsmittel
Hermann Blümel, Felix Nowack

2.5.5 Umweltbelastungen (Emissionen)

2.5.6 Verkehrsunfälle

2.5.7 Auswirkungen auf die Stadtgestaltung

2.5.7.1 Der Einfluss der Verkehrsmittel auf Städtebau und Stadtstruktur
Dieter Apel

2.5.8 Auswirkungen auf die Stadt- und Regionalentwicklung

2.5.8.1 Zusammenwirken von Verkehrs- und Regionalentwicklung am Beispiel der Region Stuttgart
Dirk Vallée

3 Verkehrspolitik, Verkehrsplanung, Verkehrssysteme, Verkehrsgestaltung

3.1 Grundlagen der Verkehrspolitik

3.1.1 Gesellschaftliche und politische Einflüsse auf die Verkehrsentwicklung

3.1.1.1 Worin liegt das Ziel aller Verkehrsplanung und wie verträgt sich das mit konsequentem Umweltschutz?
Udo J. Becker

3.1.1.2 Umweltrichtlinien der EU zu Luftschadstoff- und Lärmbelastungen und ihre Auswirkungen auf die Verkehrsplanung
Antje Janßen, Michael Volpert

3.1.1.3 Design für Alle – Grundsätze und Prozess der Planung barrierefreier öffentlicher Verkehrsräume
Markus Rebstock

3.1.2 Übergeordnete politische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung

3.1.2.1 Möglichkeiten und Grenzen kommunaler Verkehrspolitik
Oliver Schwedes

3.1.3 Kommunalpolitische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung

3.1.3.1 Mobilitätsberichterstattung – ein Instrument zur Gestaltung einer nachhaltigen urbanen Mobilität
Sven Hausigke, Lisa Buchmann

3.1.3.2 Mobilitätsmanagement in München: bisherige Erfahrungen und zukünftige Herausforderungen
Martin Schreiner, Johanna Balthesen, Wigand von Sassen

3.1.3.3 Europäische Leitlinien zur nachhaltigen Stadtverkehrsplanung (Sustainable Urban Mobility Plans – SUMP)
Ralf Brand, Susanne Böhler-Baedeker, Siegfried Rupprecht

3.1.3.4 Mobilitätsmanagement – Konzept für die Umsetzung in der kommunalen Praxis
André Bruns, Armin Langweg, Christoph Overs

3.1.3.5 Mobilitätsmanagement: ein Beitrag zur Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität
Ulrike Reutter

3.2 Methoden und Ablauf der kommunalen Verkehrsplanung

3.2.1 Analysen

3.2.1.1 Evaluation kommunaler Verkehrsprojekte – Motivation, Methoden und das Beispiel öffentliche Fahrradverleihsysteme
Katrin Dziekan, Thomas Wehmeier

3.2.1.2 Datenerhebungen zur Erfassung des Mobilitätsverhaltens
Martin Lanzendorf, Robert Schönduwe

3.2.2 Zieldiskussion und Bürgerbeteiligung

3.2.2.1 Partizipation und Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten
Juliane Krause

3.2.2.4 Crossmedialisierung der Öffentlichkeitsbeteiligung in der Verkehrsplanung
Oliver Märker, Janett Kalina, Sabrina Weber

3.2.3 Prognosen

3.2.4 Szenarien

3.2.5 Veränderungspotenziale

3.2.5.1 Notwendiger Autoverkehr in der Stadt
Martin Haag

3.2.6 Zielgruppenorientierte Planung

3.2.6.2 Mobilität älterer Menschen – empirische Ergebnisse und Anforderungen an die Praxis
Claudia Nobis, Flemming Giesel

3.2.6.3 Chancen einer kinderfreundlichen Stadt- und Verkehrsplanung
Karl Heinz Schäfer

3.2.6.4 Verkehrsplanung – Praxisbeispiele für kinderfreundliche Stadt- und Verkehrsplanung
Peter Apel, Romy Pascale Schulte

3.2.6.5 Genderbelange in der Verkehrsplanung
Juliane Krause

3.2.6.6 Umweltgerechtigkeit und Stadtverkehr – Leitbild, Diagnosen und Handlungsoptionen
Philine Gaffron

3.2.6.7 Mobilität von Familien – Was ist charakteristisch? Was erleichtert ihren Alltag?
Ute Bauer, Melanie Herget, Wilko Manz, Joachim Scheiner

3.2.6.8 Genügsamkeit als Gewinn: mit Mobilitätssuffizienz Treibhausgase reduzieren – Erkenntnisse einer qualitativen Fallstudie und Schlussfolgerungen für die Planungspraxis
Markus Profijt

3.2.6.9 Umweltgerechtigkeit im Land Berlin – Entwicklung und Umsetzung einer praxistauglichen Strategie zur Verbesserung der Lebens- und Umweltqualität in den mehrfach belasteten Quartieren der Hauptstadt
H.-Josef Klimeczek

3.2.7 Nahverkehrsplan

3.2.7.3 Der kommunale Nahverkehrsplan als zentrales Instrument der kommunalen ÖPNV-Planung
Florian Krummheuer, Timo Barwisch

3.2.8 Bewertung von Maßnahmen

3.2.8.2 Unfälle zwischen abbiegenden Kraftfahrzeugen (Pkw und Lkw) und Radfahrenden
Thomas Richter, Janina Sachs

3.2.8.3 Least Cost Transportation Planning (LCTP) – ein verkehrsträgerübergreifendes Konzept
Tilman Bracher

3.2.9 Umsetzungsstrategien

3.2.9.1 Von Zielen zu Maßnahmen – Empfehlungen zur Arbeitsweise in der Kommunalverwaltung
Burkhard Horn

3.2.9.5 Erfolgsfaktoren im kommunalen Radverkehr: Folgerungen für die Praxis
Thorben Prenzel

3.2.9.7 BYPAD – Qualitätssicherung für den Radverkehr
Thomas Böhmer, Ursula Lehner-Lierz

3.2.9.8 Möglichkeiten und Grenzen von Reallaboren für die kommunale Verkehrsplanung – Erfahrungen aus dem Reallabor GO Karlsruhe zur Förderung des Fußverkehrs
Jochen Eckart, Elke Häußler, Jan Riel

3.2.10 Verkehrsentwicklungspläne

3.2.10.1 Agglomerationsprogramme: integrierte Verkehrs- und Siedlungsplanung in der Schweiz
Wilfried Anreiter

3.2.10.2 Masterplan Mobilität Dortmund – durch ein kooperatives Beteiligungsverfahren zum Erfolg
Andreas Meißner

3.2.10.3 Der Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin
Erarbeitung und Umsetzung eines integrativen Ansatzes zur Stadtverkehrsgestaltung
Friedemann Kunst

3.2.10.4 Stadtverkehr 2025 – die integrale und dynamische Mobilitätsstrategie der Stadt Zürich
Christina Spoerry, Rupert Wimmer

3.2.10.5 Weiterentwicklung der Verkehrsentwicklungsplanung
Carsten Gertz

3.2.10.6 Stadtentwicklungs- und Mobilitätsstrategie Straßburgs (Elsass/Frankreich)
Christian Berger

Ordner 3

3.3 Verkehrssysteme und Verkehrsteilsysteme (Infrastruktur)

3.3.1 Fußgängerverkehr

3.3.1.1 Grundlagen der Fußverkehrsplanung
Dirk Bräuer, Andreas Schmitz

3.3.1.2 Die strategische Bedeutung des Fußverkehrs
Dagmar Köhler, Uta Bauer

3.3.1.3 Zufußgehen im Alter – eine subjektive Perspektive
Florian Breitlinger

3.3.2 Fahrradverkehr

3.3.2.2 Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
Jörg Thiemann-Linden

3.3.2.3 Das Projekt Nordbahntrasse Wuppertal
Rainer Widmann

3.3.2.4 Anforderungen einer nutzerorientierten Radverkehrsplanung
Jörg Leben

3.3.2.6 Konzeption von Radverkehrsnetzen
Peter Gwiasda, Andrea Fromberg

3.3.2.7 Elektrofahrräder im Alltagsverkehr
Tina Gehlert

3.3.3 ÖPNV (Verkehrsnetz, Verkehrswege, Haltestellen, Fahrzeuge)

3.3.3.1 Attraktive Gestaltung des ÖPNV-Angebotes
Bernhard E. Nickel

3.3.3.2 Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr bis 2022 – die Vorgaben des PBefG und ihre Auswirkungen auf die Nahverkehrsplanung
Volker Eichmann, Astrid Karl

3.3.3.3 Luftseilbahnen als Verkehrsmittel des öffentlichen Nahverkehrs
Thomas Baum

3.3.3.5 Straßenbahnen und ihr Beitrag zur nachhaltigen Mobilität
Christoph Groneck

3.3.5 Motorisierter Individualverkehr (Straßennetz, Parkraum)

3.3.5.1 Ortsumfahrungen
Thomas Baum, Felix Huber

3.3.6 Zusammenwirken von Individualverkehr und ÖPNV

3.3.6.2 Mobilpakete und Mobilitätsverbund von ÖV und IV aus praktischer und konzeptioneller Sicht
Martin Röhrleef, Harald Zielstorff

3.3.6.3 Fahrradstationen an Bahnhöfen
Thomas Möller

3.3.6.4 Bike+Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume – ideale Verknüpfung von kompakt-urban und suburban-dispers
Paul Bickelbacher

3.3.7 Güterverkehr

3.3.7.2 Lkw-Führungsnetz in der Stadt Bremen
Ulrich Just

3.3.7.4 Güterverkehrskonzept der Stadt Zürich
Willi Dietrich

3.3.8 Gesamtverkehrssystem

3.3.8.1 Grundlinien einer stadt- und umweltverträglichen Verkehrsplanung
Folkert Kiepe, Oliver Mietzsch

3.3.9 Integration von städtebaulicher Planung und Verkehrsplanung

3.3.9.1 Handlungsansätze für autoarme Wohnquartiere
Lisa Buchmann, Laura Herten

3.3.9.5 Einkauf und Verkehr – tatsächliche Verkehrsmittelwahl der Besucher:innen von Einkaufsstraßen im Vergleich zu Einschätzungen von Einzelhändler:innen
Dirk von Schneidemesser

3.3.9.6 Von der Stadt der kurzen Wege zur 15-Minuten-Stadt – Wandel und Umsetzung eines Leitbilds
Carsten Gertz, Lennard Werner

3.3.9.7 Parkstrategien und Aktionsräume von Parkhausnutzern in Innenstädten mit flächenhaftem Fußgängerbereich – Fallstudie Nürnberg
Rolf Mohnheim, Svenja Raab

3.3.9.8 Raum und Mobilität: ein neuer Ansatz zur Erfassung verkehrlicher Klimaschutzpotenziale im Personenverkehr – das Beispiel Wolfsburg
Ulrich Jansen, Steven März, Jan Garde, Armin Jung

3.3.9.9 Innenstadt – Einzelhandel im Spannungsfeld zwischen äußerer und innerer Erreichbarkeit aus Sicht seiner Besucher
Rolf Monheim

3.3.9.10 Zusammen mit den Gewerbetreibenden für den Radverkehr – das Beispiel der Berliner Einkaufsstraße Schönhauser Allee
Oliver Schwedes, Susanne Thomaier

3.4 Verkehrsbeeinflussung (Betrieb)

3.4.1 Geschwindigkeitsbegrenzung, Tempo 30

3.4.1.1 Stadtverträgliche Geschwindigkeiten
Eckhart Heinrichs

3.4.1.2 Tempo 30 – Kern eines stadt- und gemeindeverträglichen Geschwindigkeitssystems
Folkart Kiepe, Hartmut Topp

3.4.2 Lichtsignalsteuerung

3.4.3 Straßenraumgestaltung und -erhaltung

3.4.3.1 Straßenraumgestaltung: Ziele, Inhalte, Verfahren
Harald Heinz

3.4.3.2 Barrierefreiheit im öffentlichen Straßenraum
Iris Mühlenbruch

3.4.4 Verkehrsberuhigung

3.4.4.2 Begegnungszonen − Shared Space
Jörg Thiemann-Linden

3.4.4.3 Mobiltätswende auf Quartiersebene: Kiezblocks für ein lebenswertes Wohnumfeld?
Lisa Buchmann, Sven Hausigke

3.4.5 Städtebauliche Integration von Straßen

3.4.5.2 Gestaltung von Hauptgeschäftsstraßen
Sabrina Stieger, Kathrin Gerland

3.4.7.1 Einsteigen bitte! Wie kriegt man mehr Fahrgäste in Bus und Bahn?
Chajim Meinhold

3.4.8 ÖPNV-Qualitätssicherung

3.4.8.4 Genderbelange im öffentlichen Verkehr
Juliane Kraus, Katja Striefler

3.4.8.6 Der ÖPNV – sicher und zukunftsfähig
Philipp M. Dau

3.4.8.7 ÖPNV-Angebotsformen im ländlichen Raum
Carsten Sommer, Assadollah Saighani

3.4.9 ÖPNV-Tarifgestaltung

3.4.9.2 Flatrate-Tarifgestaltung im ÖPNV – das 9-Euro-Ticket und seine Folgen
Christian Grotemeier

3.4.9.3 Nachhaltige Mobilität beginnt an der Wohnung – was Wohnungswirtschaft und Kommunen gemeinsam tun können
Jürgen Gies, Uta Bauer

3.4.9.5 (((e-Ticket Deutschland – ein Ticket für jedermann in unterschiedlichen Verkehrsregionen
Elke Fischer

3.4.10 ÖPNV-Kundeninformation

3.4.10.2 ÖPNV-Vermarktung: Vertrieb & Kommunikation
Clemens Kahrs, Jakob Kunze, Gerhard Probst

3.4.11 Teilnetze, Losbildung und Linienbündelung

3.4.12 Parkraumkonzepte, Parkraumbewirtschaftung, Stellplatzsatzungen

3.4.12.1 Grundlagen des Parkraummanagements
Volker Blees

3.4.12.6 Bedeutung und Bedeutungswandel von Parkplätzen in der Innenstadt anhand des Beispiels Zürich und anderer Städte
Erich Willi

3.4.12.7 Kommunale Stellplatzsatzungen
Eckhart Heinrichs, Michael Schreiber

3.4.13 Selektive Fahrverbote und andere ordnungspolitische Instrumente

3.4.14 Straßengebühren und andere preispolitische Instrumente

3.4.15 Kommunale Verkehrsüberwachung

Ordner 4

3.4.16 Fahrgemeinschaften und gemeinsamer Pkw-Besitz

3.4.16.1 Carsharing – umweltfreundliche Autonutzung in Ergänzung des Umweltverbundes
Willi Loose

3.4.16.2 Carsharing-Stellplätze
Gunnar Nehrke

3.4.16.3 Carsharing und seine Wirkung auf den Parkraum am Beispiel von stationsunabhängigen Angeboten
Hermann Blümel, Manuel Herrmann-Fiechtner

3.4.17 Verkehrsleitsysteme, Informationssysteme

3.4.17.2 Parkleitsysteme
Fritz Busch, Andrea Hanitzsch

3.4.18 Öffentlichkeitsarbeit

3.4.18.1 Öffentlichkeitsarbeit in der Verkehrsplanung
Karl Heinz Schäfer

3.4.18.2 Bürgergutachten als Entscheidungshilfe – die Planungszellen zum Bau einer möglichen Seilbahn in Wuppertal
Nicolas Bach, Franziska Fischer, Marcel Solar

3.4.18.4 Kampagnen für mehr Radverkehr: Aufbau, Organisation, Umsetzung
Thorben Prenzel

3.4.19 Mobilitätsberatung

3.4.19.3 Mobilitätszentralen – Stand und Perspektiven
Guido Müller, Sebastian Rabe

3.4.19.4 Multimodales Dialogmarketing für Neubürgerinnen und Neubürger
Martin Schreiner, Sabine Nallinger

4 Rechtliche und ökonomische Rahmenbedingungen der Verkehrsgestaltung

4.1 Rahmenbedingungen des Straßenverkehrs

4.2 Rahmenbedingungen des ÖPNV

4.2.1 Das neue Personenbeförderungsrecht – mit den Änderungen von 2013 und 2021
Folkert Kiepe, Oliver Mietzsch

4.2.2 Regionalisierung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs – rechtliche und finanzielle Grundlagen vor dem Hintergrund des Deutschlandtickets
Oliver Mietzsch

4.2.3 Genehmigungs- und Konzessionsrecht

4.3 Organisation des Verkehrs

4.3.1 Organisationsmodelle

4.3.2 ÖPNV – Betrieb

4.3.2.1 Planungsprozesse im verkehrsvertraglichen Besteller-Ersteller-Verhältnis am Beispiel Berlin
Thomas Deutschmann, Volker Eichmann

4.3.3 Regie – und Management

4.3.3.1 Qualitätssicherung in Verkehrsverträgen
Bernt Hüsken

4.3.4 Infrastruktur und Fahrzeuge

4.3.5 Verkehrsverbände

4.3.5.1 Organisation und Finanzierung von Verkehrsverbünden
Jürgen Gies

4.4 Finanzierung von Betriebskosten und Infrastruktur

4.4.1 Straßenverkehr

4.4.1.2 Straßenerhaltungsmanagement
Martin Köhler

4.4.1.3 Systematische Verkleinerung überdimensionierter Straßennetze – eine alternative Strategie unter besonderer Berücksichtigung von Außerortsstraßen in ländlichen Räumen
Timo Barwisch

4.4.2 ÖPNV

4.4.2.4 Finanzierungsgrundlagen der kommunalen Verkehrsinfrastruktur – aktueller Rechtsrahmen und Anforderungen nach der Föderalismusreform
Folkert Kiepe

4.5 Kostenstruktur der Verkehrsträger

4.5.1 Kosten der Verkehrsinfrastruktur und externe Kosten-Analyse, Bedeutung und Ansätze zur Internalisierung
Thilo Becker, Julia Gerlach

4.6 Steuern, Gebühren und Beiträge als verkehrspolitische Steuerungsinstrumente

4.6.2 City-Maut – Chancen und Risiken
Andreas Kossak

5 Gestaltung von Einzelanlagen des Verkehrssystems

5.1 Grundstrategien beim Einsatz der verschiedenen Verkehrsträger: Konkurrenz, Koexistenz, Vorrang

5.1.1 Wegweisung für Fuß- und Radverkehr als Beispiele aktiver Mobilität
Arne Blase

5.1.2 Mobilitätsstationen in Deutschland
David Rüdiger, Rolf Neumann

5.2 Fußgängerverkehr

5.2.1 Wegenetz und Aufenthaltsflächen

5.2.1.1 Barrierefreie Freiraum- und Straßengestaltung für geh- und sehbehinderte Menschen – Entwicklungsplanung und städtebauliche Integration
Uwe Höger

5.2.1.2 Flächenbedarf des Fußverkehrs und des Aufenthalts auf Gehwegen
Wolfgang Bohle

5.2.2 Anlagen und Einrichtungen zur Überquerung von Straßen

5.2.2.1 Querungsanlagen für den Fußverkehr
Carola Bachmann, Dirk Bräuer, Andreas Schmitz

5.2.4 Gestaltung und Ausstattung

5.3 Fahrradverkehr

5.3.1 Wegenetz und Wegweisung

5.3.1.1 Führung des Radverkehrs entgegen Einbahnrichtung
Dankmar Alrutz

5.3.1.3 Hauptrouten des Radverkehrs
Michael Haase

5.3.2 Regelungen an Straßenkreuzungen

5.3.2.1 Fuß- und radverkehrsfreundliche Gestaltung von kleinen Kreisverkehren im Innerortsbereich
Dankmar Alrutz, Jörg Stellmacher-Hein

5.3.2.2 Radverkehrsführungen an Knotenpunkten
Wilhelm Angenendt

5.3.2.3 Sicherheitsempfinden von Radfahrenden an Knotenpunkten
Sina Wachholz, David Friel

5.3.3 Abstellanlagen

5.3.4 Gemeinsamer Fuß- und Radverkehr und Konfliktminderung

5.3.4.1 Rad- und Fußverkehr – gemeinsam oder getrennt?
Markus Enke, Sebastian Hantschel

5.4 Gestaltung von Anlagen des ÖPNV

5.4.1 Städtebauliche und verkehrstechnische Integration von Stadtbahnen

5.4.1.1 Städtebauliche Integration von Stadtbahnen
Harald Heinz

5.4.2 Bussonderspuren

5.4.2.1 Busfahrstreifen
Carsten Sommer, Oliver Eikenberg

5.4.3 Bahnhöfe und Haltestellen

5.4.3.2 Aufwertung kleiner und mittlerer Bahnstationen als Schnittpunkte zwischen öffentlichem Verkehr und Region am Beispiel Sachsen-Anhalts
Stephan Wilhelm, Peter Panitz

5.4.4 Ampelvorrangschaltungen

5.4.4.2 ÖPNV im Spannungsfeld zwischen kurzer Beförderungszeit und stadtverträglicher Geschwindigkeit
Jochen Eckart, Jochen Richard, Andreas Schmidt

5.4.5 Fahrgelderhebung

5.6 Motorisierter Individualverkehr

5.6.1 Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen

5.6.2 Gestaltung von Knotenpunkten

5.6.2.1 Knotenpunkte
Jürgen Gerlach

5.6.3 Dosierungsanlagen

5.8 Hauptverkehrsstraßen

5.9 Erschließungsstraßen

5.9.1 Urbane Verkehrserschließung: Baugebiete, Netze, Straßen
Hans-Henning von Winning, Martin Weidauer

5.9.2 Transformation urbaner Quartiersstraßen – Straßenraumplanung zwischen Verkehrswende, Klimaanpassung und Aufenthaltsqualität
Steven März, Robert Broesi, Lynn Verheyen