

Gliederungsübersicht

Das Autorenverzeichnis entfällt ab der 60. Lfg. Die Autorinnen und Autoren werden ab sofort mit Vor- und Nachnamen und mit ihrer Adresse unter den Beiträgen aufgeführt.

Außerdem finden Sie auf der Webseite des HKV (www.hkv-online.de) eine Liste sämtlicher enthaltenen Beiträge mit inhaltlichen Zusammenfassungen und Autorenangaben.

Mittels der Suchfunktion des Webbrowsers (Tastenkombination „Strg+F“) können auf dieser Seite die Autoren schnell gefunden werden, wobei eine mehrfache Suche erforderlich sein kann.

Beim Klick auf den jeweiligen Titel erhalten Sie weitere, detaillierte Informationen zum gewählten Beitrag.

Auf dieser HKV-Webseite finden Sie ab sofort auch die Stichwortliste als PDF-Datei, die auch direkt mit dem Link www.vde-verlag.de/buecher/hkv_stichwort.pdf aufgerufen werden kann.

Dort sind die Beitragsnummern den Stichworten zugeordnet. Mit Klick auf der blau gekennzeichneten Beitragsnummer werden Sie direkt zur entsprechenden Webseite geführt, wo Sie eine Kurzzusammenfassung finden, die Ihnen einen ersten Einblick gibt.

Die Vorteile dieses Verfahrens sind:

- Die elektronische Stichwortliste ist stets aktuell.
- Sie können in dieser Liste mit der PDF-Suchfunktion recherchieren.
- Sie können das Ergebnis Ihrer Stichwortsuche direkt über die Beitragsnummer in Ihrem Handbuch oder im Internet verwenden.

Ordner 1

0. Einführung und Übersichten

0.1 Geleitwort

0.2 Vorwort

0.3 Gliederungsübersicht

- 1** **Neue Zielsetzungen kommunaler Verkehrsentwicklungsplanung und Verkehrsgestaltung**
- 1.1 Ziele integrierter Verkehrsplanung in den Kommunen
Helmut Holzapfel
- 1.2 Mobilitätsmanagement: ein Beitrag zur Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität
Ulrike Reutter
- 2** **Grundlagen des kommunalen Verkehrs**
- 2.1** **Verkehrsrelevante Fragen der räumlichen Entwicklung der Städte**
- 2.1.1** **Geschichte der Stadt und Verkehrsentwicklung**
- 2.1.1.1 Verkehrserschließung von Städten – historische Entwicklungen und zukunftsfähige Lösungen
Heiner Monheim
- 2.1.1.2 Geschichte der städtischen Radverkehrsplanung
Burkhard Horn
- 2.1.1.3 Entwicklung und Perspektiven des Stellplatzbaus in den Stadtzentren
Roland Hasenstab
- 2.1.2** **Zukünftige Anforderungen an das Verkehrssystem von Stadt und Region**
- 2.1.2.1 Planung für eine neue Mobilitätskultur und die Verkehrswende: Zukünftige Anforderungen aufgrund technischen und gesellschaftlichen Wandels
Helmut Holzapfel, Achim Vorreiter

- 2.1.2.4 Elektromobilität – Ansätze für kommunale Planungsverfahren
Nadine Appelhans, Stefanie Hanke, Anne Klein-Hitpaß
- 2.1.3 Stadt und Verkehr**
- 2.1.3.2 Nahmobilität – eine gleichermaßen bedeutsame wie vernachlässigte Mobilitätskategorie
Klaus J. Beckmann, Gebhard Wulforth
- 2.1.3.3 Nahmobilität – Prozessgestaltung vor Ort
Michael Frehn
- 2.1.4 Region und Verkehr**
- 2.1.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung**
- 2.1.5.3 Verkehrsvermeidende Stadtentwicklungskonzepte – europäische Beispiele und generelle Bausteine
Dieter Apel
- 2.1.5.5 Verkehrsvermeidende Stadtstrukturplanung – Beispiel München
Georg-Friedrich Koppen
- 2.1.6 Verkehrsinfrastruktur als Instrument der Stadtentwicklungsplanung**
- 2.1.6.1 Integrale Taktfahrpläne des Öffentlichen Nahverkehrs
Peter Sturm
- 2.1.7 Wirtschaftliche Effekte der Verkehrsentwicklung**
- 2.2 Grundlagen der Verkehrsmobilität und des Verkehrsverhaltens**
- 2.2.1 Mobilitätskennziffern in Abhängigkeit von Sozialstruktur, Siedlungsstruktur und Verkehrsangebot**
- 2.2.1.2 Autofreies Leben in verdichteten Innenstadtquartieren – Maßnahmen zur Unterstützung von Multimodalität ohne privaten PKW am Beispiel von Berlin
Oliver Schwedes, Veronique Riedel
- 2.2.1.6 Mobilität im ländlichen Raum
Mathias Wilde
- 2.2.1.8 Das Konzept der Mobilitätskultur als Analyse- und Gestaltungsinstrumentarium für die Nachhaltigkeitstransformation
Jutta Deffner, Konrad Götz, Thomas Klingner

-
- 2.2.1.10 Zielwahl und Verkehrsmittelnutzung im Einkaufsverkehr –
Verkehrserzeugung von Einkaufszentren
Joachim Scheiner
 - 2.2.2 Zeitliche Entwicklungen der Mobilitätskennziffern und
planerische Beeinflussbarkeit**
 - 2.2.2.1 Potenziale des Radverkehrs
Tilman Bracher
 - 2.2.2.2 Zu Fuß unterwegs – Wissenswertes und Wünschenswertes zu
einer unterschätzten Verkehrsart
Andrea Dittrich-Wesbuer, Erhard Erl
 - 2.2.3 Psychologische Grundlagen des Verkehrsverhaltens**
 - 2.2.3.1 Psychologie der Verkehrsmittelnutzung
Marcel Hunecke
 - 2.3 Umweltprobleme des Verkehrs**
 - 2.3.1 Lärm und Erschütterungen**
 - 2.3.1.1 Ruhige Gebiete
*Eckhart Heinrichs, Matthias Hintzsche, Jörg Leben,
Trond Maag*
 - 2.3.1.2 Grundlagen der Lärmaktionsplanung
Matthias Hintzsche
 - 2.3.1.3 Lärmaktionsplan Berlin
Eckhart Heinrichs, Jörg Kaptain
 - 2.3.1.4 Zu den rechtlichen Rahmenbedingungen sogenannter „ruhi-
ger Gebiete“
Pascale Cancik
 - 2.3.2 Luftschadstoffe und Energieverbrauch**
 - 2.3.2.1 Klimaschutz als Herausforderung für einen zukunftsfähigen
Stadtverkehr – Strategien und Größenordnungen zur Minde-
rung der Kohlendioxidemissionen
Oscar Reutter

- 2.3.2.2 Strategien für eine klimafreundliche Mobilität: Der Verkehrsentwicklungsplan pro Klima der Region Hannover
Klaus Geschwinder, Tanja Göbler, Max Bohnet, Christine Walther
- 2.3.2.3 Klimaschutzkonzept Tübingen
Tim von Winning, Andrea Henkel, Bernd Schott
- 2.3.2.4 Kommunale Luftreinhalteplanung am Beispiel Berlin
Martin Lutz, Annette Rauterberg-Wulff, Benjamin Sternkopf
- 2.3.2.5 Luftreinhalteplanung, Konzepte und Bewertung von Maßnahmen
Ingo Düring
- 2.3.3 Flächenverbrauch**
- 2.3.3.1 Flächenverbrauch als Grundproblem der Siedlungs- und Verkehrsentwicklung und Möglichkeiten der Steuerung
Dieter Apel
- 2.3.3.2 Autos und Stadtraum
Felix Huber, Oliver Schwedes
- 2.3.4 Boden- und Grundwasserbelastungen**
- 2.3.4.1 Ökologische Wirkungen von Straßen mit den Schwerpunkten Zerschneidung, Bodenversiegelung und Regenwasserversickerung
Iris Lehmann, Jörg Hennersdorf, Ulrich Schumacher
- 2.3.5 Auswirkungen auf Natur und Landschaft**

Ordner 2

- 2.4 Aufgaben des kommunalen Verkehrs**
- 2.4.1 Berufsverkehr**
- 2.4.1.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement – Handlungspotenziale der Kommunen
Herbert Kemminig, Mechthild Stiewe
- 2.4.2 Ausbildungsverkehr**
- 2.4.3 Einkaufs- und Besorgungsverkehr**
- 2.4.3.2 Zu Fuß und mit dem Fahrrad einkaufen – kommunale Handlungsstrategien
Uta Bauer, Susanne Liepe, Joachim Scheiner
- 2.4.4 Geschäftsverkehr**
- 2.4.5 Freizeitverkehr**
- 2.4.5.1 Nachhaltige Mobilität für touristische Gebiete
Gerd Sammer
- 2.4.5.2 Erlebnisorientierte Reiseketten für den Freizeit- und Eventverkehr – Anregungen für Kommunen und Verkehrsanbieter
Angela Jain, Martin Schiefelbusch
- 2.4.5.3 Praktische Umsetzung eines Mobilitätsmanagements im Tourismus
Sven Groß
- 2.4.6 Liefer- und Ladeverkehr**
- 2.4.6.2 Das Fahrrad im Wirtschaftsverkehr
Julius Menge, Burkhard Horn
- 2.4.7 Güterverkehr**
- 2.4.7.1 Aufgaben des Güterverkehrs in Städten und Regionen
Heike Flämig
- 2.4.8 Wirtschaftsverkehr**
- 2.4.8.1 Herausforderungen und Lösungen für den städtischen Wirtschaftsverkehr auf der letzten Meile – neue Konsumentrends beeinflussen die Logistik der Zukunft
Frank Straube, Anna Figiel, Benjamin Nitsche

- 2.5 Eigenschaften und Problembereiche der Verkehrsträger**
- 2.5.1 Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf**
- 2.5.1.1 Leistungsfähigkeit und Flächenbedarf der städtischen Verkehrsmittel
Dieter Apel
- 2.5.2 Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit**
- 2.5.2.1 Erschließungsqualität und Reisegeschwindigkeit der Verkehrsträger im Vergleich
Christian Holz-Rau, Björn Schwarze
- 2.5.3 Wirtschaftlichkeit**
- 2.5.3.1 Methode zur Aufteilung der kommunalen verkehrsbezogenen Aufwendungen und Erträge nach Verkehrssystemen
Carsten Sommer, Daniel Leonhäuser
- 2.5.4 Energieverbrauch**
- 2.5.4.1 Energieverbrauch und Kohlendioxidemissionen der motorisierten Stadtverkehrsmittel
Hermann Blümel, Rudolf Petersen
- 2.5.5 Umweltbelastungen (Emissionen)**
- 2.5.6 Verkehrsunfälle**
- 2.5.7 Auswirkungen auf die Stadtgestaltung**
- 2.5.7.1 Der Einfluss der Verkehrsmittel auf Städtebau und Stadtstruktur
Dieter Apel
- 2.5.8 Auswirkungen auf die Stadt- und Regionalentwicklung**
- 2.5.8.1 Zusammenwirken von Verkehrs- und Regionalentwicklung am Beispiel der Region Stuttgart
Dirk Vallée

- 3 Verkehrspolitik, Verkehrsplanung, Verkehrssysteme, Verkehrsgestaltung**
- 3.1 Grundlagen der Verkehrspolitik**
- 3.1.1 Gesellschaftliche und politische Einflüsse auf die Verkehrsentwicklung**
- 3.1.1.1 Worin liegt das Ziel aller Verkehrsplanung und wie verträglich ist das mit konsequentem Umweltschutz?
Udo J. Becker
- 3.1.1.2 Umweltrichtlinien der EU zu Luftschadstoff- und Lärmbelastungen und ihre Auswirkungen auf die Verkehrsplanung
Antje Janßen, Michael Volpert
- 3.1.1.3 Design für Alle – Grundsätze und Prozess der Planung barrierefreier öffentlicher Verkehrsräume
Markus Rebstock
- 3.1.2 Übergeordnete politische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung**
- 3.1.2.1 Möglichkeiten und Grenzen kommunaler Verkehrspolitik
Oliver Schwedes
- 3.1.3 Kommunalpolitische Steuerungsmöglichkeiten der Verkehrsentwicklung**
- 3.1.3.2 Mobilitätsmanagement in München: bisherige Erfahrungen und zukünftige Herausforderungen
Martin Schreiner, Johanna Balthesen, Wigand von Sassen
- 3.1.3.3 Europäische Leitlinien zur nachhaltigen Stadtverkehrsplanung (Sustainable Urban Transport Planning – SUTP)
Marc Wolfram, Sebastian Bührmann, Siegfried Rupprecht
- 3.1.3.4 Mobilitätsmanagement – Konzept für die Umsetzung in der kommunalen Praxis
André Bruns, Armin Langweg
- 3.2 Methoden und Ablauf der kommunalen Verkehrsplanung**
- 3.2.1 Analysen**
- 3.2.1.1 Evaluation kommunaler Verkehrsprojekte – Motivation, Methoden und das Beispiel öffentliche Fahrradverleihsysteme
Katrin Dziekan, Thomas Wehmeier

- 3.2.1.2 Datenerhebungen zur Erfassung des Mobilitätsverhaltens
Martin Lanzendorf, Robert Schönduwe
- 3.2.2 Zieldiskussion und Bürgerbeteiligung**
- 3.2.2.1 Partizipation und Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten
Juliane Krause
- 3.2.2.4 Crossmedialisierung der Öffentlichkeitsbeteiligung in der Verkehrsplanung
Oliver Märker, Janett Kalina, Sabrina Weber
- 3.2.3 Prognosen**
- 3.2.4 Szenarien**
- 3.2.4.2 Szenarien zur Verkehrsentwicklung in Münster bis 2050
Antje Janßen, Dietmar König
- 3.2.5 Veränderungspotenziale**
- 3.2.5.1 Notwendiger Autoverkehr in der Stadt
Martin Haag
- 3.2.6 Zielgruppenorientierte Planung**
- 3.2.6.1 Handlungsansätze in den Kommunen zur Sicherung der Mobilität älterer Menschen
Jürgen Gies
- 3.2.6.2 Mobilität älterer Menschen – empirische Ergebnisse und Anforderungen an die Praxis
Claudia Nobis, Flemming Giesel
- 3.2.6.3 Chancen einer kinderfreundlichen Stadt- und Verkehrsplanung
Karl Heinz Schäfer
- 3.2.6.4 Verkehrsplanung – Praxisbeispiele für kinderfreundliche Stadt- und Verkehrsplanung
Peter Apel, Romy Pascale Schulte
- 3.2.6.5 Genderbelange in der Verkehrsplanung
Juliane Krause
- 3.2.6.6 Umweltgerechtigkeit und Stadtverkehr – Leitbild, Diagnosen und Handlungsoptionen
Philine Gaffron

- 3.2.6.7 Mobilität von Familien – Was ist charakteristisch? Was erleichtert ihren Alltag?
Ute Bauer, Melanie Herget, Wilko Manz, Joachim Scheiner
- 3.2.6.8 Genügsamkeit als Gewinn: mit Mobilitäts-suffizienz Treibhausgas reduzieren – Erkenntnisse einer qualitativen Fallstudie und Schlussfolgerungen für die Planungspraxis
Markus Profijt
- 3.2.6.9 Umweltgerechtigkeit im Land Berlin – Entwicklung und Umsetzung einer praxistauglichen Strategie zur Verbesserung der Lebens- und Umweltqualität in den mehrfach belasteten Quartieren der Hauptstadt
H.-Josef Klimeczek
- 3.2.7 Nahverkehrsplan**
- 3.2.7.2 Verankerung von wirtschaftlichen Indikatoren und Grenzwerten im Nahverkehrsplan
Klaus Geschwinder
- 3.2.7.3 Der kommunale Nahverkehrsplan als zentrales Instrument der kommunalen ÖPNV-Planung
Florian Krummheuer, Timo Barwisch
- 3.2.8 Bewertung von Maßnahmen**
- 3.2.8.2 Unfälle zwischen abbiegenden Kraftfahrzeugen (Pkw und Lkw) und Radfahrenden
Thomas Richter, Janina Sachs
- 3.2.8.3 Least Cost Transportation Planning (LCTP) – ein verkehrsträgerübergreifendes Konzept
Tilman Bracher
- 3.2.8.5 Beurteilung von Verkehrsweegeinvestitionen im öffentlichen Personennahverkehr – die Standardisierte Bewertung
Harry Dobeschinsky
- 3.2.9 Umsetzungsstrategien**
- 3.2.9.1 Von Zielen zu Maßnahmen – Empfehlungen zur Arbeitsweise in der Kommunalverwaltung
Burkhard Horn

- 3.2.9.5 Erfolgsfaktoren im kommunalen Radverkehr: Folgerungen für die Praxis
Thorben Prenzel
- 3.2.9.6 Landesarbeitsgemeinschaften Radverkehr – ein Zwölfpunkte-katalog für die Praxis
Thorben Prenzel
- 3.2.9.7 BYPAD – Qualitätssicherung für den Radverkehr
Thomas Böhmer, Ursula Lehner-Lierz
- 3.2.9.8 Möglichkeiten und Grenzen von Reallaboren für die kommunale Verkehrsplanung – Erfahrungen aus dem Reallabor GO Karlsruhe zur Förderung des Fußverkehrs
Jochen Eckart, Elke Häußler, Jan Riel
- 3.2.10 Verkehrsentwicklungspläne**
- 3.2.10.1 Agglomerationsprogramme: integrierte Verkehrs- und Siedlungsplanung in der Schweiz
Wilfried Anreiter
- 3.2.10.2 Masterplan Mobilität Dortmund – durch ein kooperatives Beteiligungsverfahren zum Erfolg
Andreas Meißner
- 3.2.10.3 Der Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin
Erarbeitung und Umsetzung eines integrativen Ansatzes zur Stadtverkehrsgestaltung
Friedemann Kunst
- 3.2.10.4 Stadtverkehr 2025 – die integrale und dynamische Mobilitätsstrategie der Stadt Zürich
Christina Spoerry, Rupert Wimmer
- 3.2.10.5 Weiterentwicklung der Verkehrsentwicklungsplanung
Carsten Gertz
- 3.2.10.6 Stadtentwicklungs- und Mobilitätsstrategie Straßburgs (Elsass/Frankreich)
Christian Berger

Ordner 3

3.3 Verkehrssysteme und Verkehrsteilsysteme (Infrastruktur)

3.3.1 Fußgängerverkehr

3.3.1.1 Grundlagen der Fußverkehrsplanung

Dirk Bräuer, Andreas Schmitz

3.3.1.2 Die strategische Bedeutung des Fußverkehrs

Dagmar Köhler, Uta Bauer

3.3.2 Fahrradverkehr

3.3.2.2 Radschnellverbindungen

Jörg Thiemann-Linden

3.3.2.3 Das Projekt Nordbahntrasse Wuppertal

Rainer Widmann

3.3.2.4 Anforderungen einer nutzerorientierten Radverkehrsplanung

Jörg Leben

3.3.2.5 Öffentliche Fahrradverleihsysteme

Tilman Bracher

3.3.2.6 Konzeption von Radverkehrsnetzen

Juliane Krause

3.3.2.7 Elektrofahrräder im Alltagsverkehr

Tina Gehlert

3.3.3 ÖPNV (Verkehrsnetz, Verkehrswege, Haltestellen, Fahrzeuge)

3.3.3.1 Attraktive Gestaltung des ÖPNV-Angebotes

Bernhard E. Nickel

3.3.3.2 Barrierefreiheit im öffentlichen Personennahverkehr bis 2022 – die Vorgaben des PBefG und ihre Auswirkungen auf die Nahverkehrsplanung

Volker Eichmann, Astrid Karl

3.3.3.3 Luftseilbahnen als Verkehrsmittel des öffentlichen Nahverkehrs

Thomas Baum

-
- 3.3.3.5 Straßenbahnen und ihr Beitrag zur nachhaltigen Mobilität
Christoph Groneck
- 3.3.5 Motorisierter Individualverkehr (Straßennetz, Parkraum)**
- 3.3.5.1 Ortsumfahrungen
Thomas Baum, Felix Huber
- 3.3.6 Zusammenwirken von Individualverkehr und ÖPNV**
- 3.3.6.1 Park + Ride – ein Baustein im Gesamtverkehrssystem
Karin Arndt
- 3.3.6.2 Mobilpakete und Mobilitätsverbund von ÖV und IV aus praktischer und konzeptioneller Sicht
Martin Röhrleef, Harald Zielstorff
- 3.3.6.3 Fahrradstationen an Bahnhöfen
Thomas Möller
- 3.3.6.4 Bike+Ride-Konzepte für Großstädte oder Ballungsräume – Schlussfolgerungen aus Münchner Untersuchungen
Paul Bickelbacher
- 3.3.7 Güterverkehr**
- 3.3.7.2 Lkw-Führungsnetz in der Stadt Bremen
Ulrich Just
- 3.3.7.4 Güterverkehrskonzept der Stadt Zürich
Willi Dietrich
- 3.3.8 Gesamtverkehrssystem**
- 3.3.8.1 Grundlinien einer stadt- und umweltverträglichen Verkehrsplanung
Folkert Kiepe
- 3.3.9 Integration von städtebaulicher Planung und Verkehrsplanung**
- 3.3.9.5 Einkauf und Verkehr – tatsächliche Verkehrsmittelwahl der Besucher:innen von Einkaufsstrassen im Vergleich zu Einschätzungen von Einzelhändler:innen
Dirk von Schneidmesser
- 3.3.9.6 Von der Stadt der kurzen Wege zur 15-Minuten-Stadt – Wandel und Umsetzung eines Leitbilds
Carsten Gertz, Lennard Werner
-

- 3.3.9.7 Parkstrategien und Aktionsräume von Parkhausnutzern in Innenstädten mit flächenhaftem Fußgängerbereich – Fallstudie Nürnberg
Rolf Mohnheim, Svenja Raab
- 3.3.9.8 Raum und Mobilität: ein neuer Ansatz zur Erfassung verkehrlicher Klimaschutzpotenziale im Personenverkehr – das Beispiel Wolfsburg
Ulrich Jansen, Steven März, Jan Garde, Armin Jung
- 3.3.9.9 Innenstadt – Einzelhandel im Spannungsfeld zwischen äußerer und innerer Erreichbarkeit aus Sicht seiner Besucher
Rolf Monheim
- 3.3.9.10 Zusammen mit den Gewerbetreibenden für den Radverkehr – das Beispiel der Berliner Einkaufsstraße Schönhauser Allee
Oliver Schwedes, Susanne Thomaier
- 3.4 Verkehrsbeeinflussung (Betrieb)**
- 3.4.1 Geschwindigkeitsbegrenzung, Tempo-30**
- 3.4.1.1 Stadtverträgliche Geschwindigkeiten
Eckhart Heinrichs
- 3.4.1.2 Tempo 30 – Kern eines stadt- und gemeindeverträglichen Geschwindigkeitssystems
Folkart Kiepe, Hartmut Topp
- 3.4.2 Lichtsignalsteuerung**
- 3.4.3 Straßenraumgestaltung und -erhaltung**
- 3.4.3.1 Straßenraumgestaltung: Ziele, Inhalte, Verfahren
Harald Heinz
- 3.4.3.2 Barrierefreiheit im öffentlichen Straßenraum
Iris Mühlenbruch
- 3.4.3.4 Lichtplanung im Stadtraum
J. Alexander Schmidt
- 3.4.4 Verkehrsberuhigung**
- 3.4.4.2 Shared Space – Begegnungszonen
Jörg Thiemann-Linden

3.4.5 Städtebauliche Integration von Straßen

3.4.5.2 Gestaltung von Hauptgeschäftsstraßen

Wolfgang Haller, Kathrin Gerland

3.4.5.3 „Link and Place“ – „Verbindung und Aufenthalt – ein neuer britischer Ansatz für die Planung und Gestaltung von Straßenräumen

Peter Jones (Helmut Holzapfel, Swen Schneider)

3.4.7.1 Einsteigen bitte! Wie kriegt man mehr Fahrgäste in Bus und Bahn?

*Chajim Meinhold***3.4.8 ÖPNV-Qualitätssicherung**

3.4.8.6 Fahrgastsicherheit im ÖPNV

Katja Striefler

3.4.8.7 ÖPNV-Angebotsformen im ländlichen Raum

*Carsten Sommer, Assadollah Saighani***3.4.9 ÖPNV-Tarifgestaltung**

3.4.9.1 Tarife im ÖPNV

Michael Haase

3.4.9.3 Mobile Mieter – Eine Erfolgs- und Potenzialanalyse des mobil-Mietertickets in Bielefeld

Arne Gogol

3.4.9.4 Nulltarif im öffentlichen Personennahverkehr: Ökonomische und verkehrspolitische Aspekte

Rudolf Dujmovits, Christian Steger-Vonmetz

3.4.9.5 ((e-Ticket Deutschland – ein Ticket für jedermann in unterschiedlichen Verkehrsregionen

*Elke Fischer***3.4.10 ÖPNV-Kundeninformation**

3.4.10.2 ÖPNV-Vermarktung: Vertrieb & Kommunikation

*Clemens Kahrs, Jakob Kunze, Gerhard Probst***3.4.11 Teilnetze, Losbildung und Linienbündelung**

- 3.4.12 Parkraumkonzepte, Parkraumbewirtschaftung, Stellplatzsatzungen**
- 3.4.12.1 Parkraum als Steuerungsinstrument
Ralf Huber-Erler
- 3.4.12.2 Planung und Betrieb von benutzerfreundlichen Parkbauten
Ivan Kosarev
- 3.4.12.4 ÖPNV-Erschließungsqualität als Bemessungsgrundlage für Obergrenzen des Stellplatzbaus: Definition und Regelung
Michael Lehmbruck, Martina Hertel
- 3.4.12.6 Wirtschaftlichkeit von Parkplätzen in der Innenstadt anhand des Beispiels Zürich mit Folgerungen für andere Städte
Erich Willi
- 3.4.12.7 Kommunale Stellplatzsatzungen
Eckhart Heinrichs, Michael Schreiber
- 3.4.13 Selektive Fahrverbote und andere ordnungspolitische Instrumente**
- 3.4.14 Straßengebühren und andere preispolitische Instrumente**
- 3.4.15 Kommunale Verkehrsüberwachung**