

Inhaltsverzeichnis

Editorial	V
 Offene Geodaten: Integration und Anwendung.....	 1
<i>Caroline Atzl, Michael Andorfer, Manfred Mittlböck</i> Geodatenintegration in 3D-Spielewelten	2
<i>Julia Ring, Max Hoppe, Pascal Neis</i> Möglichkeiten und Grenzen zur Bewertung der Wohnlage mittels offener Daten	12
<i>Lea Vogel, Dominik Visca, Pascal Neis</i> Herausforderungen und Chancen einer Parkraumanalyse auf Basis offener Daten	23
<i>Pascal Neis</i> Über den wechselseitigen Einfluss von offenen Geodaten bezogen auf ihre Qualität – ein Fallbeispiel mit Standorten der Landespolizei in Deutschland	33
 Energiewende und Klimawandel.....	 43
<i>Robin Tutunaru, Stephan Bosch, Lukas Greßhake, Uwe Holzhammer</i> Ein Konzept für eine GIS-gestützte Visualisierung der spezifischen Anforderungen von regionalen Akteuren der Energiewende an die Landnutzung	44
<i>Robert Simetzberger, Armin Heller</i> Die Entwicklung eines GIS-Tools zur Planung von Solaranlagen auf Hausdächern.....	50
<i>David Hennecke, Carsten Croonenbroeck</i> Gemeindeumfassung beim kommenden Ausbau der Windenergie – ein Ansatz zur Berechnung der potenziellen und bestehenden Umfassung	60
<i>Moritz Elbeshausen, Marvin Schnabel, Sascha Koch</i> GeoVisual Analytics zur intuitiven Szenarioplanung im Kontext der geodaten- basierten Wärmeleitplanung	72
<i>Kilian Gerberding</i> Modellierung des Waldbrandrisikos im Zuge des Klimawandels am Beispiel des Nationalpark Harz.....	82

Mobilität	97
<i>Florian Schöpflin, Philipp Krisch, Caroline Atzl</i>	
Mehrwert kombinierter 5G-Daten in der Mobilitätsplanung	98
<i>Pascal Block, Nils Friedrich, Felix Maurer</i>	
Automatisiertes E-Ticketing für den ÖPNV auf Grundlage von GNSS-Bewegungsdaten	104
<i>Oliver Taminé, Jochen Baier, Johannes Deyringer, Büsra Alili, Eric Sartorius, Meryem Demir, Niko Kauz</i>	
Automatische Erfassung und Analyse der Oberflächenbeschaffenheit von Radwegen mittels Machine Learning – ein mehrstufiger Ansatz	114
<i>Jan Hasselberg, Markus Berger, Martin Wogan</i>	
Microservice-basierte Analyse und Web-Visualisierung zur Fahrradtauglichkeit für die innerstädtische Verkehrsplanung	122
<i>Sarah Schütz, Pascal Neis</i>	
Ein Open-Source-Workflow zur Ermittlung des Verkehrsaufkommens mittels des Internet of Things	132
<i>Nicolaj Motzer, Peter Zeile, Bernd Resch, Nina Haug, Céline Schmidt-Hamburger, Martin Moser, Frank Otte, Maximilian Heinke, Carolina Mazza, Mira Kern, Peter Klein</i>	
Emotionswahrnehmung für Fahrradsicherheit und Mobilitätskomfort.....	142
Danksagung	151