

1.1 Häufige Missverständnisse rund um Elektroautos

Mythos 1: „Elektroautos haben keine ausreichende Reichweite!“

Viele Menschen glauben, dass Elektroautos nur für kurze Strecken taugen. Das mag früher gestimmt haben — heute sieht die Realität ganz anders aus. Aktuelle Modelle erreichen problemlos 300 bis 500 km Reichweite, vereinzelt sogar über 700 km. Für den Alltag reicht das locker: Durchschnittlich fahren wir unter 50 km am Tag. Wer ein Wochenende unterwegs ist, kann mit einer Ladung gut durchkommen.

TIPP

Überlegen Sie beim Autokauf, wie viele Kilometer Sie im Alltag tatsächlich fahren. Wählen Sie ein Modell, das zu Ihrem Profil passt — es muss nicht immer das Reichweiten-Flaggschiff sein. (→ [Kapitel 2, 4, 5, Anhang B1, C1, C2](#))

Mythos 2: „Das Laden dauert ewig!“

Zugegeben, an einer normalen Haushaltssteckdose kann eine Ladung 8 bis 10 Stunden dauern. Doch es gibt bessere Lösungen! Mit einer Wallbox zu Hause geht es meist in 4 bis 6 Stunden, ideal über Nacht. An Schnellladestationen dauert eine Teilladung von 20 auf 80 % nur 20 bis 30 Minuten — perfekt für eine Kaffeepause. 2025 kommen erste Modelle auf den Markt, die in nur 15 Minuten bis zu 400 km Reichweite nachladen — dank neuer Akkutechnologien.

TIPP

Planen Sie das Laden in Ihren Alltag ein. Die meisten Fahrer laden bequem zu Hause, wenn das Auto sowieso steht. (→ [Kapitel 6](#))

Mythos 3: „Elektroautos sind teurer als normale Autos!“

Beim Blick auf den Listenpreis wirken viele E-Autos teurer. Doch unter dem Strich sieht es anders aus: Strom ist günstiger als Benzin oder Diesel, Wartungskosten sind geringer (kein Ölwechsel, weniger Bremsenverschleiß durch Rekuperation). Zudem sinken die Batteriekosten rapide — Prognosen sehen bis 2025 Preise von unter 80 USD/kWh. Damit werden viele E-Autos günstiger als vergleichbare Verbrenner — auch ohne Förderung.

TIPP

Über fünf Jahre gerechnet können Sie mit einem Elektroauto mehrere Tausend

1.2 Faktencheck — Was stimmt und was nicht?

„Elektroautos sind emissionsfrei.“

Stimmt teilweise

Während der Fahrt stoßen Elektroautos keine Abgase aus, was sie lokal emissionsfrei macht. Doch bei der Herstellung, insbesondere der Batterie, entstehen CO₂-Emissionen. Der sogenannte „ökologische Rucksack“ wird oft nach 50.000 bis 70.000 Kilometern abgefahren. Danach fährt ein Elektroauto deutlich klimafreundlicher — besonders mit Ökostrom.

„Die Batterie eines Elektroautos hält nur ein paar Jahre.“

Stimmt nicht

Moderne Akkus sind langlebig. Die meisten Hersteller gewähren 8 Jahre oder 160.000 km Garantie — viele Batterien halten länger. Auch nach Jahren liegt die Restkapazität oft bei über 80 %. Alte Akkus werden zunehmend als stationäre Speicher weiterverwendet.

„Elektroautos sind im Winter unbrauchbar.“

Stimmt nicht

Bei Kälte sinkt die Reichweite, da Akku und Heizung mehr Energie benötigen. Moderne Fahrzeuge sind jedoch gut vorbereitet. Mit Wärmepumpe, Batteriemanagement und Vorklimatisierung lässt sich der Effekt minimieren.

„Das Laden dauert zu lange.“

Stimmt teilweise

An der Steckdose dauert das Laden 8-10 Stunden, ideal über Nacht. Wallboxen laden schneller (4-6 Stunden), Schnellladestationen liefern in 30-45 Minuten 80 %. 2025 kommen Modelle mit 400 km Reichweite nach 15 Minuten Ladezeit.

„Der Strombedarf überlastet das Netz.“

Stimmt nicht