

Vorwort

Das vorliegende Fachbuch richtet sich an die betroffenen Verkehrskreise, wie Anlagenbetreiber, Hersteller, Errichter, Planer, Instandhalter und Aufsichtsbehörden, die sich mit Verdunstungskühlanlagen und Kühltürmen beschäftigen. Es soll dazu beitragen, die mit diesen Anlagen verbundenen hygienischen Risiken, deren Ursachen sowie die zum Problemverständnis notwendigen hygienischen und technischen Hintergründe in verständlicher Weise zu erläutern. Dazu werden die Anforderungen, welche sich aus den gesetzlichen und technischen Regelwerken ergeben, zusammenfassend dargelegt und kommentiert, insbesondere die 42. Bundes-Immissionsschutzverordnung sowie die VDI 2047.

Das Thema berührt mikrobiologisch-hygienische, kältetechnische, wasserchemische, organisatorische und rechtliche Aspekte. Diese Komplexität macht die Zusammenarbeit von Autoren verschiedener Disziplinen für das Fachbuch notwendig, die für die verschiedenen Kapitel verantwortlich sind. Gleichzeitig finden die Leser in diesem Fachbuch aber auch das Ergebnis der gemeinsamen Auslegung der Regelwerke durch die verschiedenen Autoren.

Der Anstoß für dieses Buch kam aus zahlreichen Gesprächen, die insbesondere in Seminaren und Tagungen zu dieser Thematik geführt wurden. Mit ihren Fragen haben die Teilnehmer den Bedarf an einem Fachbuch aufgezeigt, das eine Übersicht zu den verschiedenen Aspekten bietet. Dabei geht es den Autoren nicht darum, ein wissenschaftliches Fachbuch zu erstellen, sondern vor allem den betroffenen Anlagenbetreibern einen verständlichen Überblick zum Thema an die Hand zu geben. Es lässt sich aber nicht verhindern, dass bei den einzelnen Themen auch Details aufgeführt werden. Dies ist für das Gesamtverständnis notwendig, insbesondere auch vor dem Hintergrund, dass die Anforderungen aus den gesetzlichen Regelwerken die Umsetzung dieser Details erfordern.

Wir würden uns sehr freuen, wenn die Leser dieses Fachbuchs uns ihre Fragen, Anmerkungen und Kritik zukommen ließen, die wir bei der nächsten Auflage gerne berücksichtigen werden. Das entspricht auch dem Ziel des Buchs, bei der Nutzung dieser Technologie in Zukunft immer besser und sicherer zu werden.

Dr. Christoph Sinder • Dr. Meinolf Gringel • RA Hartmut Hardt • Dipl.-Ing. Hermann Langerbein
im November 2019