

Vorwort

Das Thema „Mobilität“ liegt im Megatrend unserer Gesellschaft. Neben neuen Geschäftsmodellen wie „Nutzen“ statt „Besitzen“ wird auch das Kraftfahrzeug selbst neu erfunden. Die letzten Jahre waren geprägt von der Transformation vom verbrennungsmotorgetriebenen Antrieb zum Elektroantrieb. Mit diesem Wandel des Antriebskonzepts gingen auch viele neue Herausforderungen im Bereich der EMV einher. Neben den Lösungen für das Fahrzeug selbst müssen darüber hinaus Anforderungen zum funktionsstabilen Laden erfüllt werden.

Daher ergeben sich für die EMV-Gemeinschaft der Automobilindustrie große Herausforderungen bei der Auslegung und Validierung der Elektroniksysteme bezüglich Störimmunität und -emission. All diese Innovationen bedingen intelligente, EMV-gerechte Entwicklungslösungen und Validierungsmethoden, damit ein sicherer Betrieb der Fahrzeuge auch in Zukunft gewährleistet ist.

Die 8. GMM-Fachtagung „EMV im Kraftfahrzeug“ stellt dazu eine breit gefächerte Diskussionsplattform dar.

Wir werden die Fachtagung als Präsenzveranstaltung unter Einhaltung der geltenden Hygienevorschriften des Landes Baden-Württemberg durchführen.

Hochkarätige Experten werden über Herausforderungen und Lösungen zur Sicherstellung der EMV in modernen Automobilen berichten und Impulse für den Informationsaustausch liefern. Wir freuen uns, neben Ingenieuren aus der Automobilindustrie auch Mitarbeiter aus der Energiewirtschaft, Hochschulen und Testhäuser begrüßen zu dürfen.

Prof. Dr. Matthias Richter
Tagungsleiter

Programmkomitee

Prof. Dr.-Ing. Matthias Richter (Vorsitz)

Forschungs- und Transferzentrum e. V. an der Westsächsische Hochschule Zwickau

Dr.-Ing. Martin Aidam

Daimler AG

Dr.-Ing. Johann Heyen

Volkswagen AG

Dr.-Ing. Ulf Hilger

BMW Group

Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch

Universität Duisburg-Essen

Dr.-Ing. Frank Klotz

Infineon AG

Dr.-Ing. Axel Knobloch

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Dr.-Ing. Jörn Leopold

AUDI AG

Dr.-Ing. Wolfgang Pfaff

Robert Bosch GmbH

Dr.-Ing. Manfred Rist

Robert Bosch GmbH