

**NORME
INTERNATIONALE
INTERNATIONAL
STANDARD**

**CEI
IEC**

60494-1

Première édition
First edition
2002-11

**Applications ferroviaires – Matériel roulant –
Pantographes – Caractéristiques et essais –**

**Partie 1:
Pantographes pour véhicules grandes lignes**

**Railway applications – Rolling stock –
Pantographs – Characteristics and tests –**

**Part 1:
Pantographs for mainline vehicles**

© IEC 2002 Droits de reproduction réservés — Copyright - all rights reserved

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'éditeur.

No part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from the publisher.

International Electrotechnical Commission, 3, rue de Varembe, PO Box 131, CH-1211 Geneva 20, Switzerland
Telephone: +41 22 919 02 11 Telefax: +41 22 919 03 00 E-mail: inmail@iec.ch Web: www.iec.ch



Commission Electrotechnique Internationale
International Electrotechnical Commission
Международная Электротехническая Комиссия

CODE PRIX
PRICE CODE

U

*Pour prix, voir catalogue en vigueur
For price, see current catalogue*

SOMMAIRE

AVANT-PROPOS	6
INTRODUCTION	10
1 Domaine d'application	12
2 Références normatives	12
3 Définitions.....	12
3.1 Généralités	12
3.2 Conception	14
3.3 Caractéristiques générales.....	16
4 Prescriptions techniques	18
4.1 Gabarit	18
4.2 Développement des pantographes	18
4.3 Valeurs électriques	20
4.4 Tolérances pour la force statique	20
4.5 Mesure des forces	20
4.6 Rigidité transversale	20
4.7 Tête de captage.....	20
4.8 Système de manœuvre	22
4.9 Dispositif d'abaissement automatique (ADD)	22
4.10 Masse du pantographe et force sur la toiture.....	22
4.11 Protection contre la corrosion.....	22
5 Marquage	24
6 Essais.....	24
6.1 Catégories d'essais.....	24
6.2 Essais généraux	26
6.3 Essais en fonctionnement	28
6.4 Essais d'endurance.....	30
6.5 Résistance aux chocs (essai de type, supplémentaire)	34
6.6 Essai de rigidité transversale (essai de type).....	34
6.7 Essais d'étanchéité à l'air.....	36
6.8 Mesure des degrés de liberté de la tête de captage (essai individuel de série).....	36
6.9 Mesure de la force de maintien en position repos (essai de type).....	36
6.10 Force de levée moyenne totale (essai combiné)	36
6.11 Force totale de frottement (essai combiné).....	38
6.12 Essais de captage du courant (essai combiné)	38
6.13 Essais d'échauffement	38
7 Plan d'inspection.....	40
8 Fiabilité.....	40
8.1 Spécification	40
8.2 Démonstration de la fiabilité en service	40
9 Maintenance	42
9.1 Structure.....	42
9.2 Structure de la tête de captage	42
9.3 Maintenabilité	42
10 Compatibilité électromagnétique (CEM).....	42

CONTENTS

FOREWORD	7
INTRODUCTION	11
1 Scope	13
2 Normative references	13
3 Definitions	13
3.1 General	13
3.2 Design	15
3.3 General characteristics	17
4 Technical requirements	19
4.1 Gauge	19
4.2 Extension of the pantographs	19
4.3 Electric values	21
4.4 Static force tolerances	21
4.5 Measurement of forces	21
4.6 Transverse rigidity	21
4.7 Collector head	21
4.8 Operating system	23
4.9 Automatic dropping device (ADD)	23
4.10 Pantograph mass and force on the roof	23
4.11 Protection against corrosion	23
5 Marking	25
6 Tests	25
6.1 Categories of tests	25
6.2 General tests	27
6.3 Operating tests	29
6.4 Endurance tests	31
6.5 Resistance to shocks (supplementary type test)	35
6.6 Transverse rigidity test (type test)	35
6.7 Air tightness tests	37
6.8 Measurement of degrees of freedom of collector head (routine test)	37
6.9 Measurement of housing force (type test)	37
6.10 Total mean uplift force (combined test)	37
6.11 Total contact force (combined test)	39
6.12 Current collection tests (combined test)	39
6.13 Heating tests	39
7 Inspection plan	41
8 Reliability	41
8.1 Specification	41
8.2 In-service reliability demonstration	41
9 Maintenance	43
9.1 Structure	43
9.2 Collector head structure	43
9.3 Maintainability	43
10 Electromagnetic compatibility (EMC)	43

Annexe A (normative) Terminologie du pantographe	44
Annexe B (normative) Pantographe	46
Annexe C (normative) Liste des essais	48
Annexe D (informative) Références UIC (Union Internationale des Chemins de fer)	50
Annexe E (informative) Eléments devant être stipulés dans les spécifications client	52
Bibliographie	54
Figure 1 – Principe d’essai	34
Figure A.1 – Terminologie du pantographe.....	44
Figure B.1 – Tolérances des forces statiques.....	46
Tableau C.1 – Catalogue des essais.....	48

Annex A (normative) Pantograph terminology	45
Annex B (normative) Operated pantograph	47
Annex C (normative) List of tests	49
Annex D (informative) UIC (Union Internationale des Chemins de fer) references.....	51
Annex E (informative) Items to be specified in the customer specifications.....	53
Bibliography	55
Figure 1 – Test principle	35
Figure A.1 – Pantograph terminology	45
Figure B.1 – Static force tolerances	47
Table C.1 – Catalogue of tests.....	49

COMMISSION ÉLECTROTECHNIQUE INTERNATIONALE

**APPLICATIONS FERROVIAIRES – MATÉRIEL ROULANT –
PANTOGRAPHES – CARACTÉRISTIQUES ET ESSAIS –**

Partie 1: Pantographes pour véhicules grandes lignes

AVANT-PROPOS

- 1) La CEI (Commission Électrotechnique Internationale) est une organisation mondiale de normalisation composée de l'ensemble des comités électrotechniques nationaux (Comités nationaux de la CEI). La CEI a pour objet de favoriser la coopération internationale pour toutes les questions de normalisation dans les domaines de l'électricité et de l'électronique. A cet effet, la CEI, entre autres activités, publie des Normes internationales. Leur élaboration est confiée à des comités d'études, aux travaux desquels tout Comité national intéressé par le sujet traité peut participer. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec la CEI, participent également aux travaux. La CEI collabore étroitement avec l'Organisation Internationale de Normalisation (ISO), selon des conditions fixées par accord entre les deux organisations.
- 2) Les décisions ou accords officiels de la CEI concernant les questions techniques représentent, dans la mesure du possible, un accord international sur les sujets étudiés, étant donné que les Comités nationaux intéressés sont représentés dans chaque comité d'études.
- 3) Les documents produits se présentent sous la forme de recommandations internationales. Ils sont publiés comme normes, spécifications techniques, rapports techniques ou guides et agréés comme tels par les Comités nationaux.
- 4) Dans le but d'encourager l'unification internationale, les Comités nationaux de la CEI s'engagent à appliquer de façon transparente, dans toute la mesure possible, les Normes internationales de la CEI dans leurs normes nationales et régionales. Toute divergence entre la norme de la CEI et la norme nationale ou régionale correspondante doit être indiquée en termes clairs dans cette dernière.
- 5) La CEI n'a fixé aucune procédure concernant le marquage comme indication d'approbation et sa responsabilité n'est pas engagée quand un matériel est déclaré conforme à l'une de ses normes.
- 6) L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments de la présente Norme internationale peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. La CEI ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et de ne pas avoir signalé leur existence.

La Norme internationale CEI 60494-1 a été établie par le comité d'études 9 de la CEI: Matériel électrique ferroviaire.

Avec la CEI 60494-2, cette norme annule et remplace la CEI 60494 (1974). Cette première édition de la CEI 60494-1 constitue une révision technique.

Le texte de cette norme est issu des documents suivants:

FDIS	Rapport de vote
9/679/FDIS	9/698/RVD

Le rapport de vote indiqué dans le tableau ci-dessus donne toute information sur le vote ayant abouti à l'approbation de cette norme.

Cette publication a été rédigée selon les Directives ISO/CEI, Partie 3.

Les annexes A, B et C font partie intégrante de la présente norme.

Les annexes D et E ne sont données qu'à titre informatif.

INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION

**RAILWAY APPLICATIONS – ROLLING STOCK –
PANTOGRAPHS – CHARACTERISTICS AND TESTS –**
Part 1: Pantographs for mainline vehicles

FOREWORD

- 1) The IEC (International Electrotechnical Commission) is a worldwide organization for standardization comprising all national electrotechnical committees (IEC National Committees). The object of the IEC is to promote international co-operation on all questions concerning standardization in the electrical and electronic fields. To this end and in addition to other activities, the IEC publishes International Standards. Their preparation is entrusted to technical committees; any IEC National Committee interested in the subject dealt with may participate in this preparatory work. International, governmental and non-governmental organizations liaising with the IEC also participate in this preparation. The IEC collaborates closely with the International Organization for Standardization (ISO) in accordance with conditions determined by agreement between the two organizations.
- 2) The formal decisions or agreements of the IEC on technical matters express, as nearly as possible, an international consensus of opinion on the relevant subjects since each technical committee has representation from all interested National Committees.
- 3) The documents produced have the form of recommendations for international use and are published in the form of standards, technical specifications, technical reports or guides and they are accepted by the National Committees in that sense.
- 4) In order to promote international unification, IEC National Committees undertake to apply IEC International Standards transparently to the maximum extent possible in their national and regional standards. Any divergence between the IEC Standard and the corresponding national or regional standard shall be clearly indicated in the latter.
- 5) The IEC provides no marking procedure to indicate its approval and cannot be rendered responsible for any equipment declared to be in conformity with one of its standards.
- 6) Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this International Standard may be the subject of patent rights. The IEC shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

International Standard IEC 60494-1 has been prepared by IEC technical committee 9: Electric railway equipment.

Together with IEC 60494-2, this standard cancels and replaces IEC 60494 (1974). This first edition of IEC 60494-1 constitutes a technical revision.

The text of this standard is based on the following documents:

FDIS	Report on voting
9/679/FDIS	9/698/RVD

Full information on the voting for the approval of this standard can be found in the report on voting indicated in the above table.

This publication has been drafted in accordance with the ISO/IEC Directives, Part 3.

Annexes A, B and C form an integral part of this standard.

Annexes D and E are given for information only.

Le comité a décidé que cette publication reste valable jusqu'en 2009. A cette date, selon décision préalable du comité, la publication sera

- reconduite;
- supprimée;
- remplacée par une édition révisée, ou
- amendée.

La CEI 60494-1 fait partie d'une série de publications qui porte le titre général: *Applications ferroviaires – Matériel roulant – Pantographes – Caractéristiques et essais.*

The committee has decided that this publication remains valid until 2009. At this date, in accordance with the committee's decision, the publication will be

- reconfirmed;
- withdrawn;
- replaced by a revised edition, or
- amended.

IEC 60494-1 forms part of a series of publications under the general title: *Railway applications – Rolling stock – Pantographs – Characteristics and tests*.

INTRODUCTION

L'alimentation électrique d'un engin de traction s'effectue par le captage du courant sur le fil de contact au moyen d'un ou plusieurs pantographes, installés sur l'engin de traction ou sur le véhicule.

La bande de frottement du pantographe, glissant sur le fil de contact, permet la transmission de l'énergie.

Le pantographe et la caténaire forment deux sous-systèmes oscillants qui peuvent se déplacer l'un par rapport à l'autre. Il existe, entre eux, une liaison glissante unilatérale, qui assure un contact continu. Leur conception minimise l'usure des deux sous-systèmes.

INTRODUCTION

The electrical power supply of a tractive unit is achieved by the collection of current from the contact wire by means of one or more pantograph(s), installed on the traction unit or on the vehicle.

The contact strip of the pantograph which slides along the contact wire facilitates the transmission of power.

The pantograph and the catenary form two oscillating sub-systems which can be displaced. There exists an unilateral sliding linkage between them, which will ensure continuous contact. Their design will allow for minimum wear of both sub-systems when used.

APPLICATIONS FERROVIAIRES – MATÉRIEL ROULANT – PANTOGRAPHES – CARACTÉRISTIQUES ET ESSAIS –

Partie 1: Pantographes pour véhicules grandes lignes

1 Domaine d'application

La présente partie de la CEI 60494 définit les caractéristiques générales de montage qui sont à appliquer aux pantographes pour grandes lignes, afin de permettre le captage du courant sur la ligne aérienne de contact. Elle définit aussi les essais que les pantographes doivent subir, à l'exclusion des isolateurs.

La présente norme ne s'applique pas aux essais de tenue en tension du pantographe, qui sont à effectuer lorsque celui-ci est monté sur le toit du véhicule.

Cette norme ne s'applique pas aux pantographes utilisés sur des réseaux isolés de chemins de fer métropolitains ou de véhicules légers: ces pantographes sont traités dans la CEI 60494-2.

2 Références normatives

Les documents de référence suivants sont indispensables pour l'application du présent document. Pour les références datées, seule l'édition citée s'applique. Pour les références non datées, la dernière édition du document de référence s'applique (y compris les éventuels amendements).

CEI 60077-1, *Applications ferroviaires – Equipements électriques du matériel roulant – Partie 1: Conditions générales de service et règles générales*

CEI 60077-2, *Applications ferroviaires – Equipements électriques du matériel roulant – Partie 2: Composants électrotechniques – Règles générales*

CEI 60494-2, *Applications ferroviaires – Matériel roulant – Pantographes – Caractéristiques et essais – Partie 2: Pantographes pour métros et véhicules légers*

CEI 60850, *Applications ferroviaires – Tensions d'alimentation des systèmes de traction*

CEI 61373, *Applications ferroviaires – Matériel roulant – Essais de chocs et de vibrations*

ISO 9001:2000, *Systèmes de management de la qualité – Exigences*

RAILWAY APPLICATIONS – ROLLING STOCK – PANTOGRAPHS – CHARACTERISTICS AND TESTS –

Part 1: Pantographs for mainline vehicles

1 Scope

This part of IEC 60494 defines the general assembly characteristics which are to be applied to pantographs for main line vehicles, to enable current collection from the overhead line system. It also defines the tests the pantographs have to perform, excluding insulators.

This standard does not apply to pantograph dielectric tests, which are to be performed on the pantograph installed on the vehicle roof.

This standard does not apply to pantographs used on isolated metros and light rail systems: these pantographs are considered in IEC 60494-2.

2 Normative references

The following referenced documents are indispensable for the application of this document. For dated references, only the edition cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

IEC 60077-1, *Railway applications – Electric equipment for rolling stock – Part 1: General service conditions and general rules*

IEC 60077-2, *Railway applications – Electric equipment for rolling stock – Part 2: Electro-technical components – General rules*

IEC 60494-2, *Railway applications – Rolling stock – Pantographs – Characteristics and tests – Part 2: Pantographs for metros and light rail vehicles*

IEC 60850, *Railway applications – Supply voltages of traction systems*

IEC 61373, *Railway applications – Rolling stock equipment – Shock and vibration tests*

ISO 9001:2000, *Quality management systems – Requirements*