



**VDE**

VERLAG

Technik. Wissen.  
Weiterwissen.

Werb-Nr.: 180201 © Fotolia 82312724

**DIN-VDE-Normen**

**Normenpaket „Elektrische Bahnen“**

[www.vde-verlag.de/bahn](http://www.vde-verlag.de/bahn)

# Normenpaket „Elektrische Bahnen“

Das Normenpaket „Elektrische Bahnen“ basiert auf der VDE-Auswahl Elektrotechnik für das Energieversorgungsunternehmen (EVU) zzgl. aller Normen der Reihe VDE 0115 und der hier aufgeführten Normen. Alle Normen, die nicht Bestandteil der VDE-Auswahl „EVU“ sind, werden als Erweiterung notiert.

Die VDE-Auswahl „EVU“ enthält die DIN-VDE-Normen zur Errichtung und zum Betrieb von Nieder-, Mittel- und Hochspannungsanlagen, zu Arbeiten an elektrischen Anlagen, zu Schutzmaßnahmen in elektrischen Anlagen und Netzen, zu Schaltgeräten und Schaltanlagen, zu Kabeln und Leitungen etc. Mit der Erweiterung Normenpaket „Elektrische Bahnen“, welches in enger Zusammenarbeit mit dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) entstanden ist, wird daraus eine Zusammenstellung für das Aufstellen von Richtlinien und Bestimmungen von elektrischen und elektronischen Systemen, Geräten und zugehöriger Software für alle Bahnanwendungen, sowohl in Fahrzeugen als auch festen Installationen einschließlich städtischen Transportmitteln.

Eine Übersicht des gesamten Inhalts der VDE-Auswahl EVU finden Sie unter [www.vde-verlag.de/evu](http://www.vde-verlag.de/evu)

## Warenwerte

### ► Grundwerk VDE-Auswahl für das Energieversorgungsunternehmen (EVU)

Warenwert: ca. 29.900,- €

### ► Normen der Reihe 0115

Warenwert: ca. 6.800,- €

### ► Zusätzliche Normen (siehe Tabelle):

Warenwert: ca. 2.900,- €

**Gesamtwarenwert Normenpaket „Elektrische Bahnen“: ca. 39.600,- €**

## Preise\*

### ► Grundwerk

11.900,- € einmalig (entspricht der VDE-Auswahl „EVU“)

### ► Abonnement Normen

Preisspanne jährlich ca. 1.500,- bis 1.800,- € (EVU)

Preisspanne jährlich ca. 900,- € (Erweiterungen)

## Ihre Bestellung

VDE VERLAG GMBH  
Kundenservice  
Sonja Fassbender  
fassbender@vde-verlag.de

\* Alle Preise zzgl. MwSt. Dieses Angebot gilt ausschließlich für die Nutzung in der NormenBibliothek und für Neukunden. Irrtümer vorbehalten. Einzelheiten entnehmen Sie bitte den Vertragsunterlagen. Irrtümer vorbehalten.

<b>Inhalt</b>	<b>Einzelpreis in €</b>
<b>VDE 0123:1985-05</b> Stromführung im Bereich von Radsatz-Wälzlagern in Schienenfahrzeugen	<b>42,89</b>
<b>VDE 0216:1986-02</b> Armaturen für Fahrleitungsanlagen Statisch-mechanisches Verhalten – Anforderungen, Prüfung	<b>26,70</b>
<b>VDE 0260-264-1:2009-03</b> Bahnanwendungen – Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50264-1:2008 Teil 1: Allgemeine Anforderungen	<b>61,33</b>
<b>VDE 0260-264-2-1:2009-03</b> Bahnanwendungen – Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50264-2-1:2008 Teil 2-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung – Einadrige Leitungen	<b>51,66</b>
<b>VDE 0260-264-2-2:2009-03</b> Bahnanwendungen – Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50264-2-2:2008 Teil 2-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung – Mehr- und vieladrige Leitungen	<b>54,26</b>
<b>VDE 0260-264-3-1:2009-03</b> Bahnanwendungen – Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50264-3-1:2008 Teil 3-1: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen – Einadrige Leitungen	<b>48,51</b>
<b>VDE 0260-264-3-2:2009-03</b> Bahnanwendungen – Starkstrom- und Steuerleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50264-3-2:2008 Teil 3-2: Leitungen mit vernetzter elastomerer Isolierung mit reduzierten Abmessungen – Mehr- und vieladrige Leitungen	<b>54,26</b>
<b>VDE 0260-305:2003-03</b> Bahnanwendungen – Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50305:2002 Prüfverfahren	<b>68,64</b>
<b>VDE 0260-306-1:2003-05</b> Bahnanwendungen – Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50306-1:2002 Reduzierte Isolierwanddicken – Allgemeine Anforderungen	<b>42,89</b>
<b>VDE 0260-306-2:2003-05</b> Bahnanwendungen – Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50306-2:2002 Reduzierte Isolierwanddicken – Einadrige Kabel und Leitungen	<b>40,09</b>
<b>VDE 0260-306-3:2003-05</b> Bahnanwendungen – Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50306-3:2002 Reduzierte Isolierwanddicken – Ein- und mehradrige Kabel und Leitungen (Paare, Dreier, Vierer) geschirmt mit reduzierten Mantelwanddicken	<b>40,09</b>

Inhalt	Einzelpreis in €
<b>VDE 0260-306-4:2003-05</b> Bahnanwendungen – Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50306-4:2002 Reduzierte Isolierwanddicken – Mehradrige und mehrpaarige Leitungen mit Standardmantelwanddicken	56,76
<b>VDE 0260-355:2015-02</b> Bahnanwendungen Deutsche Fassung EN 50355:2013 Kabel und Leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall – Leitfaden für die Verwendung	61,33
<b>VDE 0260-382-1/A1:2014-11</b> Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50382-1:2008/A1:2013 Teil 1: Allgemeine Anforderungen	12,69
<b>VDE 0260-382-1:2009-02</b> Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50382-1:2008 Teil 1: Allgemeine Anforderungen	51,66
<b>VDE 0260-382-2/A1:2014-11</b> Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50382-2:2008/A1:2013 Teil 2: Einadrige silikonisierte Leitungen für 120° C oder 150° C	12,69
<b>VDE 0260-382-2:2009-02</b> Bahnanwendungen – Hochtemperaturkabel und -leitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall Deutsche Fassung EN 50382-2:2008 Teil 2: Einadrige silikonisierte Leitungen für 120° C oder 150° C	51,66
<b>VDE 0831-128 Beiblatt 1:2016-07</b> Bahnanwendungen Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme Beiblatt 1: Zusätzliche Informationen zur Anwendung der DIN EN 50128 (VDE 0831-128)	51,66
<b>VDE 0831-128:2012-03</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme Deutsche Fassung EN 50128:2011 Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme	147,35
<b>VDE 0831-129 Beiblatt 1:2008-06</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Anwendungsleitfaden für EN 50129 Deutsche Fassung CLC/TR 50506-1:2007 Teil 1: Cross-acceptance	40,09
<b>VDE 0831-129:2003-12</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik Deutsche Fassung EN 50129:2003	124,33
<b>VDE 0831-159:2011-04</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme Deutsche Fassung EN 50159:2010 Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen	94,85

<b>Inhalt</b>	<b>Einzelpreis in €</b>
<b>VDE 0831-238:2003-10</b> Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen Deutsche Fassung EN 50238 :2003 Teil 1: Allgemeines	<b>66,24</b>
<b>VDE 0831-239 Beiblatt 1:2008-05</b> Bahnanwendungen Deutsche Fassung CLC/TR 50452:2007 Funkfernsteuerung von Triebfahrzeugen für Güterbahnen im Multitraktionsbetrieb	<b>26,70</b>
<b>VDE 0831-239:2000-08</b> Bahnanwendungen – Funkfernsteuerung von Triebfahrzeugen für Güterbahnen Deutsche Fassung EN 50239:1999	<b>42,89</b>
<b>VDE 0831-267 Beiblatt 1:2011-11</b> Bahnanwendungen – Automatischer städtischer schienengebundener Personennahverkehr (AUGT) (IEC/TR 62267-2:2011) Sicherheitsanforderungen – Beiblatt 1: Gefährdungsanalyse auf oberster Systemebene	<b>54,26</b>
<b>VDE 0831-267:2010-07</b> Bahnanwendungen (IEC 62267:2009); Deutsche Fassung EN 62267:2009 Automatischer städtischer schienengebundener Personennahverkehr (AUGT) – Sicherheitsanforderungen	<b>91,30</b>
<b>VDE 0831-290-1:2015-06</b> Bahnanwendungen – Betriebsleit- und Zugsicherungssysteme für den städtischen schienengebundenen Personennahverkehr (IEC 62290-1:2014); Deutsche Fassung EN 62290-1:2014 Teil 1: Systemgrundsätze und grundlegende Konzepte	<b>61,33</b>
<b>VDE 0831-290-2:2015-06</b> Bahnanwendungen – Betriebsleit- und Zugsicherungssysteme für den städtischen schienengebundenen Personennahverkehr (IEC 62290-2:2014); Deutsche Fassung EN 62290-2:2014 Teil 2: Funktionale Anforderungsspezifikation	<b>98,30</b>
<b>VDE 0831-578:2013-12</b> Bahnanwendungen – Gleichstrom-Signalrelais Deutsche Fassung EN 50578:2013	<b>37,37</b>
<b>VDE 0831-617-1:2016-05</b> Bahnanwendungen – Technische Parameter von Gleisfreimeldesystemen für die Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems Deutsche Fassung EN 50617-1:2015 Teil 1: Gleisstromkreise	<b>111,75</b>
<b>VDE 0831-617-2:2016-05</b> Bahnanwendungen – Technische Parameter von Gleisfreimeldesystemen für die Interoperabilität des transeuropäischen Eisenbahnsystems Deutsche Fassung EN 50617-2:2015 + AC:2016 Teil 2: Achszähler	<b>88,20</b>
<b>VDE 0845-8:2012-08</b> Auswirkungen elektromagnetischer Beeinflussungen von Hochspannungswechselstrombahnen und/oder Hochspannungsanlagen auf Rohrleitungen Deutsche Fassung EN 50443:2011	<b>59,18</b>
<b>VDE V 0831-100:2009-08</b> Elektrische Bahn-Signalanlagen Teil 100: Risikoorientierte Beurteilung von potenziellen Sicherheitsmängeln und risikoreduzierende Maßnahmen	<b>54,26</b>

Inhalt	Einzelpreis in €
<b>VDE V 0831-101:2011-05</b> Elektrische Bahn-Signalanlagen Teil 101: Semi-quantitative Verfahren zur Risikoanalyse technischer Funktionen in der Eisenbahnsignaltechnik	81,07
<b>VDE V 0831-102:2013-12</b> Elektrische Bahn-Signalanlagen Teil 102: Schutzprofil für technische Funktionen in der Eisenbahnsignaltechnik	81,07
<b>VDE V 0831-104:2015-10</b> Elektrische Bahn-Signalanlagen Teil 104: Leitfaden für die IT-Sicherheit auf Grundlage IEC 62443	91,30
<b>VDE V 0831-200:2015-06</b> Elektrische Bahn-Signalanlagen Teil 200: Sicheres Übertragungsprotokoll RaSTA nach DIN EN 50159 (VDE 0831-159)	84,52
<b>VDE V 0831-238-2:2016-05</b> Bahnanwendungen – Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen Deutsche Fassung CLC/TS 50238-2:2015 Teil 2: Kompatibilität mit Gleisstromkreisen	77,13
<b>VDE V 0831-238-3:2014-09</b> Bahnanwendungen – Kompatibilität zwischen Fahrzeugen und Gleisfreimeldesystemen Deutsche Fassung CLC/TS 50238-3:2013 Teil 3: Kompatibilität mit Achszähler	34,47
<b>VDE V 0831-459-1:2016-10</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr – Mensch-Maschine-Schnittstelle Deutsche Fassung CLC/TS 50459-1:2015 Teil 1: Ergonomische Grundsätze für die Darstellung von ERTMS/ETCS/GSM-R-Informationen	51,66
<b>VDE V 0831-459-2:2016-10</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr – Mensch-Maschine-Schnittstelle Deutsche Fassung CLC/TS 50459-2:2015 Teil 2: Ergonomische Anordnung der GSM-R-Informationen	127,56
<b>VDE V 0831-459-3:2016-08</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr – Mensch-Maschine Schnittstelle Deutsche Fassung CLC/TS 50459-3:2016 Teil 3: Ergonomische Anordnung der Nicht-ETCS Informationen	98,30
<b>VDE V 0831-459-4:2008-01</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr – Mensch-Maschine-Schnittstelle Deutsche Fassung CLC/TS 50459-4:2005 Teil 4: Dateneingabe für die ERTMS/ETCS/GSM-R-Systeme	45,71
<b>VDE V 0831-459-5:2008-05</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr – Mensch-Maschine-Schnittstelle Deutsche Fassung CLC/TS 50459-5:2005 Teil 5: Symbole	51,66
<b>VDE V 0831-459-6:2008-05</b> Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Europäisches Leitsystem für den Schienenverkehr – Mensch-Maschine-Schnittstelle Deutsche Fassung CLC/TS 50459-6:2005 Teil 6: Akustische Informationen	61,33