

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe und Abkürzungen	6
4 Klassifizierung der Spannungsbereiche	10
4.1 Allgemeine Festlegungen	10
4.2 Verbindungen zwischen Stromkreisen	11
4.3 Ausnahmen	11
5 Schutzmaßnahmen gegen direktes Berühren.....	11
5.1 Allgemeines	11
5.2 Schutz durch Isolierung	11
5.3 Schutz durch Verhinderung des Zugangs	12
5.4 Schutz durch Anwendung des Bereiches I.....	14
5.5 Warnschilder.....	14
6 Schutzmaßnahmen gegen indirektes Berühren	15
6.1 Allgemeines	15
6.2 Schutzverbindungen	15
6.3 Abschaltung der Versorgung	16
6.4 Hauptschutzverbindungen.....	16
6.5 Erläuterungen und Ausnahmen in Bezug auf indirekte Berührung.....	18
6.6 Zusätzliche Anforderungen – Lager	19
7 Rückstromkreise	19
7.1 Grundsätzliche Festlegungen.....	19
7.2 Rückstromkreise, die vom Fahrzeugkörper oder Drehgestell isoliert sind.....	20
7.3 Rückstromkreise, die den Fahrzeugkörper oder das Drehgestell verwenden	20
8 Zusätzliche Anforderungen.....	20
8.1 Allgemeines	20
8.2 Stromabnehmer	20
8.3 Kondensatoren	20
8.4 Stecker und Steckdosen.....	21
8.5 Besondere Stromquellen	22
Anhang A (normativ) Besondere nationale Bedingungen	23
Anhang B (normativ) Verzeichnis der Punkte, bei denen Vertragsparteien kooperieren müssen	24
Anhang C (informativ) Vorschläge zur Auslegung der Hauptschutzverbindungen	25
C.1 Allgemeines	25
C.2 Beispiel für Haupterdverbindungen	26
C.3 Beispiele einer technischen Spezifikation für Stahl-Erdungsseile	27

	Seite
Anhang D (informativ) Betrieb auf den mit DC 750 V dritter Schiene elektrifizierten Strecken in Großbritannien	28
D.1 Einführung	28
D.2 Verbindung zwischen Schienenfahrzeug-Wagenkasten und Drehgestell	28
D.3 Verbindung zwischen den Wagen.....	28
Literaturhinweise	29
Bilder	
Bild C.1 – Erdungsseil	26
Tabellen	
Tabelle 1 – Spannungsbereiche.....	10
Tabelle 2 – Maximale Impedanz zwischen jedem Wagenkasten der Triebwageneinheit und dem Schutzleiter der ortsfesten Bahnanlage	17
Tabelle 1 – Spannungsbereiche.....	23