

## **Inhalt**

	Seite
Vorwort.....	4
Vorwort zu A1 .....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	7
2 Normative Verweisungen .....	7
3 Begriffe .....	8
4 Terminologie.....	10
5 Methodik .....	11
5.1 Grundsätzliches.....	11
5.2 Klassifizierungssystem für Brände .....	11
5.3 Anwendung.....	13
6 Nachweis der Konformität .....	15
6.1 Spezielle Anforderungen .....	15
6.2 Entscheidungsfeld 1 – Vorhandensein eines Typ 2 (oder Typ 3) Brandes.....	15
6.3 Entscheidungsfeld 2 – Einzelne Systemfunktion .....	19
6.4 Entscheidungsfeld 3 – Systemfunktion einer redundanten Anordnung .....	22
6.5 Entscheidungsfeld 4 – Vorhandensein einer Brandbekämpfungsanlage .....	23
6.6 Entscheidungsfeld 5 – Fahrt mit verminderter Leistung .....	25
Anhang A (informativ) Bestehende Normen und Hintergrund.....	28
Anhang B (normativ) Nachweis der Konformität bei Fahrt mit verminderter Leistung .....	30
B.1 Erste Methode .....	30
B.2 Zweite Methode .....	30
Anhang C (informativ) Branddetektion und Brandbekämpfung in Fahrgast- und Personalbereichen .....	32
C.1 Allgemeines .....	32
C.2 Nachweis der Branddetektion mittels numerischer Strömungssimulation (CFD; „Feldmodell“) .....	32
C.3 Nachweis mittels Versuch: .....	32
C.4 Bewertung der Brandbekämpfung.....	34
Anhang D (informativ) Beispiel eines Ansatzes zur Nachweisführung mittels CFD.....	35
Anhang E (informativ) Hinweise bezüglich der Systemfunktionen .....	36
Anhang ZZ (informativ) Zusammenhang mit grundlegenden Anforderungen von EG-Richtlinien .....	37
Literaturhinweise.....	38
<b>Bilder</b>	
Bild 1 – Entscheidungsbaum .....	14
Bild 2 – Ablaufschema Entscheidungsfeld 1 .....	17
Bild C.1 – Draufsicht: Standard-Kammer mit Nebelgenerator.....	34
Bild C.2 – Seitenansicht: Nebelgenerator und Brandquelle .....	34

**Tabellen**

Tabelle B.1 – Abhängigkeiten zur Berechnung der Fortbewegung des Zuges.....	31
Tabelle E.1 – Querverweise: Systemfunktionen und Abschnitte .....	36