

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	4
Vorwort zu A1	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	8
4 Terminologie.....	10
5 Methodik	11
5.1 Grundsätzliches.....	11
5.2 Klassifizierungssystem für Brände	11
5.3 Anwendung.....	13
6 Nachweis der Konformität	15
6.1 Spezielle Anforderungen	15
6.2 Entscheidungsfeld 1 – Vorhandensein eines Typ 2 (oder Typ 3) Brandes.....	15
6.3 Entscheidungsfeld 2 – Einzelne Systemfunktion	19
6.4 Entscheidungsfeld 3 – Systemfunktion einer redundanten Anordnung	22
6.5 Entscheidungsfeld 4 – Vorhandensein einer Brandbekämpfungsanlage	23
6.6 Entscheidungsfeld 5 – Fahrt mit verminderter Leistung	25
Anhang A (informativ) Bestehende Normen und Hintergrund.....	28
Anhang B (normativ) Nachweis der Konformität bei Fahrt mit verminderter Leistung	30
B.1 Erste Methode	30
B.2 Zweite Methode	30
Anhang C (informativ) Branddetektion und Brandbekämpfung in Fahrgast- und Personalbereichen	32
C.1 Allgemeines	32
C.2 Nachweis der Branddetektion mittels numerischer Strömungssimulation (CFD; „Feldmodell“)	32
C.3 Nachweis mittels Versuch:	32
C.4 Bewertung der Brandbekämpfung.....	34
Anhang D (informativ) Beispiel eines Ansatzes zur Nachweisführung mittels CFD.....	35
Anhang E (informativ) Hinweise bezüglich der Systemfunktionen	36
Anhang ZZ (informativ) Zusammenhang mit grundlegenden Anforderungen von EG-Richtlinien	37
Literaturhinweise.....	38
Bilder	
Bild 1 – Entscheidungsbaum	14
Bild 2 – Ablaufschema Entscheidungsfeld 1	17
Bild C.1 – Draufsicht: Standard-Kammer mit Nebelgenerator.....	34
Bild C.2 – Seitenansicht: Nebelgenerator und Brandquelle	34

Tabellen

Tabelle B.1 – Abhängigkeiten zur Berechnung der Fortbewegung des Zuges.....	31
Tabelle E.1 – Querverweise: Systemfunktionen und Abschnitte	36