

## **Inhalt**

	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe und Abkürzungen.....	7
3.1 Begriffe .....	7
3.2 Abkürzungen .....	7
4 Anwendbarkeit.....	8
5 Anforderungen zur Störfestigkeit.....	8
6 Störaussendungsmessungen und -grenzwerte.....	8
6.1 Allgemeines .....	8
6.2 Störbeeinflussung auf Telekommunikationsleitungen außerhalb der Bahn.....	8
6.3 Elektromagnetische Störstrahlung .....	9
Anhang A (informativ) Störwirkung auf Telekommunikationsleitungen .....	13
A.1 Oberschwingungen im Traktionsstrom.....	13
A.2 Definition des psophometrischen Stroms.....	14
A.3 Grenzwerte und Prüfbedingungen .....	14
A.4 Messung des psophometrischen Störstroms .....	15
A.5 Berechnung des gesamten psophometrischen Stromes eines Zuges.....	15
Anhang B (normativ) Gestrahlte elektromagnetische Störgrößen – Messverfahren.....	17
B.1 Zweck .....	17
B.2 Messeinrichtung und Messverfahren .....	17
Anhang C (informativ) Abstrahlungswerte für den unteren Frequenzbereich .....	18
Anhang ZZ (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den wesentlichen Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2014/30/EU [2014 ABI. L96].....	20
Literaturhinweise.....	21
<b>Bilder</b>	
Bild 1 – Grenzwerte für die Prüfung im Stillstand (Quasispitzenwert, 10 m).....	11
Bild 2 – Grenzwerte für die Prüfung bei langsamer Fahrt (Spitzenwert, 10 m).....	12
Bild C.1 – Abstrahlungswerte für stehende Bahnfahrzeuge.....	18
Bild C.2 – Abstrahlungswerte für langsam fahrende Bahnfahrzeuge.....	19
<b>Tabellen</b>	
Tabelle B.1 – Leitfaden für die Prüfung .....	17
Tabelle ZZ.1 – Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und dem Anhang I der Richtlinie 2014/30/EU [2014 ABI. L96].....	20