

**Inhalt**

	<b>Seite</b>
Vorwort.....	2
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe .....	7
3.1 Bauarten .....	7
3.2 Bauteile.....	8
3.3 Betriebsmerkmale.....	9
3.4 Abschaltkennwerte – siehe Anhang B.....	9
4 Einteilung .....	11
5 Kennzeichnende Merkmale.....	11
5.1 Übersicht der kennzeichnenden Merkmale.....	11
5.2 Art des Leistungsschalters .....	12
5.3 Bemessungs- und Grenzwerte für den Hauptstromkreis.....	12
5.4 Schalthäufigkeit .....	14
5.5 Elektrische und pneumatische Steuerkreise.....	14
5.6 Elektrische und pneumatische Hilfskreise.....	14
5.7 Überstromauslöser .....	14
5.8 Wiederkehrende Spannung.....	14
6 Produktinformation .....	14
6.1 Gerätedokumentation.....	14
6.2 Kennzeichnung.....	15
7 Übliche Betriebsbedingungen .....	15
8 Anforderungen an den Bau und an das Betriebsverhalten .....	15
8.1 Bauanforderungen.....	15
8.2 Anforderungen an das Betriebsverhalten.....	15
9 Prüfungen .....	17
9.1 Arten von Prüfungen.....	17
9.2 Prüfungen zum Nachweis der Erfüllung von Bauanforderungen.....	17
9.3 Typprüfungen zum Nachweis der Übereinstimmung mit den Anforderungen an das Betriebsverhalten.....	18
9.4 Stückprüfung zum Nachweis der Erfüllung der Anforderungen an das Betriebsverhalten.....	24
Anhang A (informativ) Prüfstromkreis zum Nachweis des Ein- und Ausschaltvermögens.....	25
Anhang B (informativ) Bestimmung der Kurzschluss- und -ausschaltströme und des Anteils der Gleichstromkomponente .....	26
Anhang ZA (normativ) Normative Verweisungen auf internationale Publikationen mit ihren entsprechenden europäischen Publikationen .....	27

**Bilder**

Bild A.1 – Schaltbild für den Prüfstromkreis ..... 25

Bild B.1 – Bestimmung der Kurzschlussein- und -ausschaltströme und des Anteils der Gleichstromkomponente..... 26

**Tabellen**

Tabelle 1 – Leistungsvermögen im Betrieb ..... 16

Tabelle 2 – Liste der Prüffolgen für die Anforderungen an das Betriebsverhalten bei der Typprüfung  
19

Tabelle 3 – Grenzabweichungen bei Prüfungen..... 20

Tabelle 4 – Bestimmung der Spannung für die Stoßspannungsprüfung..... 21