

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	2
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Symbole und Abkürzungen	8
5 Geometrie	8
5.1 Oberleitungseigenschaften.....	8
5.2 Stromabnehmereigenschaften	9
6 Werkstoffschnittstellen.....	10
6.1 Fahrdrabt	10
6.2 Schleifstücke.....	10
7 Zusammenwirken Oberleitung – Stromabnehmer.....	11
7.1 Strombelastbarkeit.....	11
7.2 Dynamisches Verhalten.....	12
Anhang A (normativ) Besondere Anforderungen	15
Anhang B (normativ) Besondere nationale Bedingungen	20
Anhang C (informativ) Schleifstückwerkstoffe	29
Anhang ZZ (informativ) Zusammenhang mit grundlegenden Anforderungen von EG-Richtlinien	30
Literaturhinweise.....	31
Tabelle 1 – Streckenkategorien	5
Tabelle 2 – Oberleitungseigenschaften für Wechselstrom-Netze	9
Tabelle 3 – Oberleitungseigenschaften für Gleichstrom-Netze	9
Tabelle 4 – Stromabnehmereigenschaften für Wechselstrom- und Gleichstrom-Systeme.....	10
Tabelle 5 – Maximaler Strom im Stillstand	11
Tabelle 6 – Werte für das Zusammenwirken Oberleitung – Stromabnehmer	12
Tabelle A.1 – Abmessungen für die Grenzlinie für den Einsatz des Stromabnehmers auf Hochgeschwindigkeitsstrecken (Beispiele, Gleisradius mehr als 3 000 m)	18
Tabelle B.1 – Oberleitungseigenschaften für Wechselstrom-Systeme	20
Tabelle B.2 – Oberleitungseigenschaften für Gleichstrom-Systeme	20
Tabelle B.3 – Fahrzeugeigenschaften für Wechselstrom-Systeme	21
Tabelle B.4 – Fahrzeugeigenschaften für Gleichstrom-Systeme	22
Tabelle B.5 – Eigenschaften des Zusammenwirkens für Wechselstrom-Systeme	22
Tabelle B.6 – Eigenschaften des Zusammenwirkens für Gleichstrom-Systeme.....	23
Tabelle C.1 – Üblicherweise benutzte Schleifstückwerkstoffe	29
Tabelle C.2 – Resultate einer Untersuchung über die Verwendung von alternativen Werkstoffen	29
Bild 1 – Zielgröße der mittleren Kontaktkraft F_m für Wechselstrom-Systeme in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit	13
Bild 2 – Ziel der mittleren Kontaktkraft für F_m für DC-1,5-kV- und DC-3,0-kV-Strecken in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit	14
Bild A.1 – Erklärung der Symbole.....	15
Bild A.2 – Kurze Schutzstrecke	15
Bild A.3 – Lange Schutzstrecke	16
Bild A.4 – Schutzstrecke mit befahrbaren Isolatoren (Streckentrennern)	16
Bild A.5 – Unterteilte Schutzstrecke	16

	Seite
Bild A.6 – Stromabnehmeranordnung.....	17
Bild A.7 – Standardprofil der Europäischen Stromabnehmerwippe.....	17
Bild A.8 – Kinematische Umgrenzung für den Einsatz der Europäischen Stromabnehmerwippe auf interoperablen Strecken.....	18
Bild B.1a – Mittlere Kontaktkraft F_m (+ 10 %) abhängig von der Geschwindigkeit für FR.....	23
Bild B.1b – Mittlere Kontaktkraft F_m (- 10 %) abhängig von der Geschwindigkeit für CH, DE.....	24
Bild B.2 – Stromabnehmer mit einer Breite von 1 450 mm.....	24
Bild B.3 – Stromabnehmer mit einer Breite von 1 950 mm (Typ 1)	25
Bild B.4 – Stromabnehmer mit einer Breite von 1 600 mm (GB, CTRL)	25
Bild B.5 – Stromabnehmer mit einer Breite von 1 950 mm (Typ 2)	26
Bild B.6 – Stromabnehmer mit einer Breite von 1 800 mm (NO, SE).....	26
Bild B.7 – Stromabnehmer mit einer Breite von 1 600 mm (Typ GB).....	27
Bild B.8 – Stromabnehmer mit einer Breite von 1 950 mm (PL).....	28