

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Terminologie.....	9
5 Methodik	10
5.1 Grundsätzliches.....	10
5.2 Klassifizierungssystem für Brände	10
5.3 Anwendung.....	12
6 Nachweis der Konformität	14
6.1 Spezielle Anforderungen	14
6.2 Entscheidungsfeld 1 – Vorhandensein eines Typ 2 (oder Typ 3) Brandes.....	14
6.3 Entscheidungsfeld 2 – Einzelne Systemfunktion	18
6.4 Entscheidungsfeld 3 – Systemfunktion einer redundanten Anordnung	21
6.5 Entscheidungsfeld 4 – Vorhandensein einer Brandbekämpfungsanlage	22
6.6 Entscheidungsfeld 5 – Fahrt mit verminderter Leistung.....	24
Anhang A (informativ) Bestehende Normen und Hintergrund.....	27
Anhang B (normativ) Nachweis der Konformität bei Fahrt mit verminderter Leistung	29
B.1 Erste Methode	29
B.2 Zweite Methode	29
Anhang C (informativ) Branddetektion und Brandbekämpfung in Fahrgast- und Personalbereichen	31
C.1 Allgemeines	31
C.2 Nachweis der Branddetektion mittels numerischer Strömungssimulation (CFD; „Feldmodell“)	31
C.3 Nachweis mittels Versuch:	31
C.4 Bewertung der Brandbekämpfung.....	33
Anhang D (informativ) Beispiel eines Ansatzes zur Nachweisführung mittels CFD.....	34
Anhang E (informativ) Hinweise bezüglich der Systemfunktionen	35
Anhang ZZ (informativ) Zusammenhang mit grundlegenden Anforderungen von EG-Richtlinien	36
Literaturhinweise.....	37
Bilder	
Bild 1 – Entscheidungsbaum	13
Bild 2 – Ablaufschema Entscheidungsfeld 1	16
Bild C.1 – Draufsicht: Standard-Kammer mit Nebelgenerator.....	33
Bild C.2 – Seitenansicht: Nebelgenerator und Brandquelle	33
Tabellen	
Tabelle B.1 – Abhängigkeiten zur Berechnung der Fortbewegung des Zuges.....	30
Tabelle E.1 – Querverweise: Systemfunktionen und Abschnitte.....	35