

**Inhalt**

|   | Seite |
|---|-------|
| Vorwort.....  | 3     |
| Einleitung .....  | 4     |
| 1 Anwendungsbereich .....   | 5     |
| 2 Normative Verweisungen .....  | 5     |
| 3 Begriffe .....  | 5     |
| 3.1 Begriffe und Definitionen .....   | 5     |
| 3.2 Abkürzungen .....   | 6     |
| 4 Allgemeine Aspekte .....  | 6     |
| 4.1 Beeinflussungsmechanismus .....   | 6     |
| 4.1.1 Allgemeines .....   | 6     |
| 4.1.2 Achszählerdetektor .....  | 6     |
| 4.1.3 Störempfindlichkeit des Empfängers an der Schiene .....   | 7     |
| 4.1.4 Quellen von Störfeldern .....   | 7     |
| 4.2 Zuverlässigkeitsreserve .....   | 7     |
| 4.3 Spezifische Parameter für Achszähler .....  | 8     |
| 5 Anforderungen für die Kompatibilität .....  | 8     |
| 5.1 Emissionsgrenzwerte von Bahnfahrzeugen auf der Grundlage des Frequenzmanagements<br>des TSI-ZZS-Schnittstellendokuments (ERA/ERTMS/033281) .....                  | 8     |
| 5.2 Emissionsgrenzwerte von Bahnfahrzeugen für die Prüfung der Kompatibilität von<br>Bahnfahrzeugen mit einzelnen Achszählern auf nicht interoperablen Strecken ..... | 8     |
| 5.2.1 Allgemeines .....   | 8     |
| 5.2.2 Grenzwerte für kurzzeitige Störbeeinflussungen .....  | 9     |
| 5.2.3 Argumente für die Minderung, wenn Grenzwerte überschritten werden .....   | 9     |
| Anhang A (normativ) Emissionsgrenzwerte von Bahnfahrzeugen .....  | 10    |
| A.1 Emissionsgrenzwerte und Bewertungsparameter (Schmalband) .....  | 10    |
| A.2 Bewertung von kurzzeitigen Störbeeinflussungen .....  | 11    |
| Literaturhinweise .....   | 12    |
| <br><b>Bilder</b>   |       |
| Bild 1 – Achszählerdetektor, schematische Darstellung .....   | 7     |
| <br><b>Tabellen</b>   |       |
| Tabelle A.1 – Emissionsgrenzwerte und Bewertungsparameter (Schmalband) .....  | 10    |
| Tabelle A.2 – Bewertung von kurzzeitigen Störbeeinflussungen ( $T_{int}$ nach Tabelle A.1) .....  | 11    |