

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorwort .....  | 2     |
| Einleitung .....   | 5     |
| 1 Anwendungsbereich .....  | 8     |
| 2 Normative Verweisungen .....   | 8     |
| 3 Begriffe und Abkürzungen .....   | 8     |
| 3.1 Begriffe .....   | 8     |
| 3.2 Abkürzungen .....  | 13    |
| 4 Konzepte .....   | 14    |
| 4.1 Städtischer schienengebundener Personennahverkehr (en: Urban Guided Transport – UGT).....            | 14    |
| 4.1.1 Allgemeines .....  | 14    |
| 4.1.2 Betrieb .....  | 14    |
| 4.1.3 Betriebsanlagen .....  | 14    |
| 4.1.4 Rollendes Material .....   | 15    |
| 4.1.5 Personal .....   | 15    |
| 4.1.6 Fahrgäste .....  | 15    |
| 4.2 Automatisierungsgrad .....   | 15    |
| 4.2.1 Beschreibungen .....   | 15    |
| 4.2.2 Umsetzung der Automatisierungsgrade.....   | 18    |
| 4.2.3 Durch UGTMS abgedeckte Automatisierungsgrade.....  | 19    |
| 4.3 Betriebsführung und Überwachung.....   | 19    |
| 4.4 Interoperabilität, Austauschbarkeit, Kompatibilität und Anpassbarkeit.....                           | 19    |
| 4.4.1 Allgemeines.....   | 19    |
| 4.4.2 Interoperabilität .....  | 19    |
| 4.4.3 Austauschbarkeit.....  | 19    |
| 4.4.4 Kompatibilität.....  | 20    |
| 4.4.5 Anpassbarkeit .....  | 20    |
| 5 Systemumgebung und -grenzen .....  | 20    |
| 6 Allgemeine Anforderungen und Beschreibung der Basisfunktionen.....                                     | 22    |
| 6.1 Allgemeine Anforderungen.....  | 22    |
| 6.1.1 Systemansatz.....  | 22    |
| 6.1.2 RAMS-Anforderungen.....  | 22    |
| 6.1.3 Elektromagnetische Verträglichkeit.....  | 22    |
| 6.1.4 Energieeinsparung .....  | 23    |
| 6.1.5 Lokale Bedingungen .....   | 23    |
| 6.1.6 Intermodalität zwischen Verkehrsnetzen .....   | 23    |
| 6.1.7 Interoperabilität zwischen benachbarten UGTMS-Netzen.....  | 23    |
| 6.1.8 Maßnahmen zur Sicherstellung der Beförderung von Fahrgästen mit eingeschränkter<br>Mobilität ..... | 23    |

|   | Seite |
|---|-------|
| 6.1.9 Regelbetrieb, eingeschränkte Betriebsweisen, Notfallsituationen .....   | 23    |
| 6.1.10 Grundlegende Systemleistungsfähigkeit.....   | 24    |
| 6.1.11 Anforderungen zur Aufwertung des Automatisierungsgrades (GOA).....   | 24    |
| 6.1.12 Anforderungen für das Hinzufügen neuer Streckenabschnitte .....  | 24    |
| 6.2 Beschreibung der Basisfunktionen.....   | 24    |
| 6.2.1 Allgemeines .....   | 24    |
| 6.2.2 Basisfunktionen für den Fahrbetrieb .....   | 24    |
| 6.2.3 Basisfunktionen der Betriebsführung und -überwachung .....  | 28    |
| Literaturhinweise.....  | 31    |
| Anhang ZA (normativ) Normative Verweisungen auf internationale Publikationen mit ihren<br>entsprechenden europäischen Publikationen ..... | 32    |
| <b>Bilder</b>   |       |
| Bild 1 – Der dreistufige Prozess des UGTMS-Standards.....   | 6     |
| Bild 2 – Beispiel einer Gleisanlage .....   | 15    |
| Bild 3 – Systemumgebung .....   | 21    |
| <b>Tabellen</b>   |       |
| Tabelle 1 – Automatisierungsgrade .....   | 17    |