

## **Inhalt**

	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe und Abkürzungen.....	6
3.1 Begriffe .....	6
3.2 Abkürzungen .....	8
4 Allgemeine Vorgaben und Rahmenbedingungen .....	8
4.1 Allgemeines .....	8
4.2 Steuerung für unabhängige Weichen.....	10
4.3 Steuerung für eingleisige Streckenabschnitte.....	10
4.4 Bahnübergangsteuerung .....	10
4.5 Fahrwegsteuerung.....	11
5 Abzudeckende Gefährdungen.....	11
5.1 Allgemeines .....	11
5.2 Bereich einer unabhängigen Weiche .....	12
5.3 Bereich eines eingleisigen Streckenabschnitts .....	13
5.4 Bahnübergangsbereich .....	14
5.5 Fahrwegsteuerungsbereich .....	15
5.5.1 Gefährdungssituationen beim Betrieb nach TOS/GOA0 .....	15
5.5.2 Gefährdungssituationen beim Betrieb nach NTO/GOA1a .....	16
6 Funktionale Anforderungen .....	18
6.1 Allgemeines .....	18
6.2 Steuerung für unabhängige Weichen.....	19
6.2.1 Allgemeines .....	19
6.2.2 Stellen und Verschließen von Weichen .....	19
6.2.3 Signalisierung von Weichen .....	21
6.3 Steuerung für eingleisige Streckenabschnitte.....	21
6.3.1 Allgemeines .....	21
6.3.2 Stellen und Sichern eines eingleisigen Streckenabschnitts.....	22
6.3.3 Signalisierung des eingleisigen Streckenabschnitts .....	23
6.4 Bahnübergangsteuerung .....	24
6.4.1 Allgemeines .....	24
6.4.2 Stellen von Bahnübergängen.....	25
6.4.3 Signalisierung des Bahnübergangs für den Schienenverkehr .....	26
6.5 Fahrwegsteuerung.....	26
6.5.1 Allgemeines .....	26
6.5.2 Stellen und Sichern von Fahrwegen .....	28

	Seite
6.5.3 Anzeigen der Fahrerlaubnis .....	29
6.6 Schnittstelle zu Signalbildern eines Straßenverkehrssteuergerätes.....	30
Literaturhinweise .....	31
<b>Bilder</b>	
Bild 1 – Betrieb mit Fahren auf Sicht (TOS/GOA0).....	9
Bild 2 – Nicht automatischer Fahrbetrieb (NTO/GOA1a).....	9
Bild 3 – Betrieb mit Fahren auf Sicht (TOS/GOA0) in Kombination mit nicht automatischem Fahrbetrieb (NTO/GOA1a).....	10
Bild 4 – Steuerung für unabhängige Weichen und Rahmenbedingungen .....	19
Bild 5 – Steuerung für eingleisige Streckenabschnitte und Rahmenbedingungen .....	22
Bild 6 – Bahnübergangsteuerung und Rahmenbedingungen .....	24
Bild 7 – Fahrwegsteuerung und Rahmenbedingungen (bei Anwendungen nach TOS/GOA0).....	27
Bild 8 – Fahrwegsteuerung und Rahmenbedingungen (bei Anwendungen nach NTO/GOA1a).....	28
<b>Tabellen</b>	
Tabelle 1 – Gefährdungsanalyse für den Bereich einer unabhängigen Weiche.....	12
Tabelle 2 – Gefährdungsanalyse für den Bereich eines eingleisigen Streckenabschnitts .....	13
Tabelle 3 – Gefährdungsanalyse für den Bahnübergangsbereich.....	14
Tabelle 4 – Gefährdungsanalyse für einen nach TOS/GOA0 betriebenen Fahrwegsteuerungsbereich.....	15
Tabelle 5 – Gefährdungsanalyse für einen nach NTO/GOA1a betriebenen Fahrwegsteuerungsbereich.....	17