

	Seite
Vorwort.....	2
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Symbole und Abkürzungen	7
5 Akustische Informationen	7
5.1 ERTMS akustische Informationen	8
5.1.1 T-Rückmeldung 1 – Drücken.....	8
5.1.2 T-Rückmeldung 2 – Loslassen.....	8
5.1.3 T-Rückmeldung 3 – Drücken und Loslassen	9
5.2 Akustische ERTMS/ETCS-Informationen.....	10
5.2.1 T-Info – Information auf dem DMI	10
5.2.2 T1 – Zu schnelles Fahren.....	11
5.2.3 T2 – Geschwindigkeitswarnung	12
5.2.4 T3 – Ende des Bremseingriffs	12
5.2.5 T4 – Reserviert	13
5.2.6 T5 – Veränderung zu einem restriktiveren Ziel	13
5.2.7 T6 – Fehler aufgetreten	13
5.2.8 T7 – Neue Textmeldung	14
5.2.9 T8 – Neue Vorschlagsinformation	14
5.2.10 T9 – Sifa-Warnung	14
5.2.11 T10 – Bremsen lösen, wenn vom Triebfahrzeugführer angelegt	15
5.2.12 T11 – Bremsen, die vom System gesteuert werden	15
5.2.13 T12 – Quittierung erforderlich.....	15
5.3 ERTMS/GSM-R Akustische Informationen	15
5.3.1 Eingehende Gespräche.....	15
5.3.2 Abgehende Rufe.....	17
5.3.3 R9 – Lautsprecherdurchsage in den Zug – Eingehend/Abgehend	22
5.3.4 R10 – Verbindungssicherung	23
5.3.5 R11 – Bestätigung über das Nichtbestehen der Verbindung	24
5.3.6 R12 – Netzausfall	25
Literaturhinweise.....	27
Bilder	
Bild 1 – T-Rückmeldung 1.....	8
Bild 2 – T-Rückmeldung 2.....	9
Bild 3 – T-Rückmeldung 3.....	10
Bild 4 – T-Info.....	11

— Vornorm —

DIN CLC/TS 50459-6 (VDE V 0831-459-6):2008-05
CLC/TS 50459-6:2005

	Seite
Bild 5 – Zu schnelles Fahren.....	11
Bild 6 – T2 – Geschwindigkeitswarnung	12
Bild 7 – T3 – Ende des Bremsengriffs.....	13
Bild 8 – T9 – Sifa-Warnung	14
Bild 9 – R1 – Intern eingehendes Gespräch	16
Bild 10 – R2 – Extern eingehendes Gespräch.....	16
Bild 11 – R3 – Eingehender Notruf	17
Bild 12 – R4 – Verbindung	18
Bild 13 – R5 – Anklingeln des Anschlusses.....	19
Bild 14 – R6 – Anschluss besetzt.....	20
Bild 15 – R7 – Gesperrte Nummer.....	21
Bild 16 – R8 – Abgehender Notruf	22
Bild 17 – R9 – Lautsprecherdurchsage in den Zug.....	23
Bild 18 – R10 – Bestätigung über das Bestehen der Verbindung (positive Verbindungssicherung).....	24
Bild 19 – R11 – Bestätigung über das Nichtbestehen der Verbindung (negative Verbindungssicherung)	25
Bild 20 – R12 – Netzausfall.....	26
Tabellen	
Tabelle 1 – T-Rückmeldung 1 – Drücken	8
Tabelle 2 – T-Rückmeldung 2 – Loslassen.....	9
Tabelle 3 – T-Rückmeldung 3 – Drücken und Loslassen	9
Tabelle 4 – T-Info – Information zu DMI	10
Tabelle 5 – Zu schnelles Fahren.....	11
Tabelle 6 – T2 – Geschwindigkeitswarnung	12
Tabelle 7 – T3 – Ende des Bremsengriffs.....	13
Tabelle 8 – T9 – Sifa-Warnung	14
Tabelle 9 – R1 – Intern eingehendes Gespräch	15
Tabelle 10 – R2 – Extern eingehendes Gespräch	16
Tabelle 11 – R3 – Eingehender Notruf	17
Tabelle 12 – R4 – Verbindung	18
Tabelle 13 – R5 – Anklingeln des Anschlusses	18
Tabelle 14 – R6 – Anschluss besetzt.....	19
Tabelle 15 – R7 – Gesperrte Nummer	20
Tabelle 16 – R8 – Abgehender Notruf	21
Tabelle 17 – R9 – Lautsprecherdurchsagen in den Zug – Eingehend/Abgehend.....	22
Tabelle 18 – R10 – Bestätigung über das Bestehen der Verbindung	23
Tabelle 19 – R11 – Bestätigung über das Nichtbestehen der Verbindung.....	24
Tabelle 20 – R12 – Netzausfall.....	25