

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	2
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	8
3 Begriffe und Abkürzungen	8
3.1 Begriffe	8
3.2 Abkürzungen.....	11
4 Methodik	11
4.1 Systemdefinition und Anwendungsbedingungen	12
4.2 Gefährdungsanalyse auf oberster Systemebene	12
4.3 Sicherheitsanforderungen	12
5 Systembeschreibung	12
5.1 Haltestelle	13
5.2 Zug.....	13
5.3 Fahrweg zwischen Haltestellen.....	14
5.4 Grenzen des Systems	15
6 Zu schützende Personen und Besitztümer	15
6.1 Personen	15
6.2 Besitztümer.....	16
7 Identifizierte Gefährdungssituationen und mögliche Schutzeinrichtungen	16
7.1 Überwachen des Fahrweges.....	17
7.2 Überwachen des Fahrgastwechsels	21
7.3 Betreiben eines Zuges.....	25
7.4 Sicherstellen des Erkennens und der Bewältigung von Notfallsituationen	26
8 Sicherheitsanforderungen	31
8.1 Allgemeine Anforderungen.....	32
8.2 Überwachung des AUGT-Systems	34
8.3 Dienstanweisungen	35
8.4 Schutzeinrichtungen auf Bahnsteigen.....	38
8.5 Schutzeinrichtungen in Zügen.....	43
8.6 Schutzeinrichtungen für den Fahrgastwechselbereich	49
8.7 Schutzeinrichtungen für den Fahrweg.....	54
8.8 Schutzeinrichtungen für Übergangsbereiche und Betriebshöfe.....	58
9 Informationen für den Gebrauch.....	58
10 Spezifische Sicherheitsanforderungen zur Ertüchtigung vorhandener Strecken zu DTO oder UTO	59
11 Nachweis der Sicherheit.....	60
11.1 Dokumentation und Verantwortlichkeiten.....	61
11.2 Nachweisprozess	61

	Seite
Anhang A (informativ) Funktionen der Betriebsleitstelle	63
Literaturhinweise	64
Anhang ZA (normativ) Normative Verweisungen auf internationale Publikationen mit ihren entsprechenden europäischen Publikationen.....	65
Bilder	
Bild 1 – Durch diese Norm abgedeckte Lebenszyklusphasen (siehe IEC 62278, Bild 10)	11
Bild 2 – Grenzen des Teilsystems Haltestelle.....	13
Bild 3 – Grenzen des Teilsystems Fahrweg zwischen Haltestellen.....	14
Bild 4 – Grenze des Teilsystems Fahrweg mit Bahnübergang.....	14
Bild 5 – Grenzen des Teilsystems Fahrweg mit Aufstellanlagen.....	15
Bild 6 – Nachweis der Sicherheit	61
Bild A.1 – Funktionen der Betriebsleitstelle zur Systemsicherheit.....	63
Tabellen	
Tabelle 1 – Automatisierungsgrade	6
Tabelle 2 – Verhindern des Zusammenstoßes mit Hindernissen	18
Tabelle 3 – Verhindern des Zusammenstoßes mit Personen.....	19
Tabelle 4 – Verhindern von Verletzungen von Personen in Verbindung mit dem Öffnen und Schließen von Fahrgastraumtüren	22
Tabelle 5 – Verhindern von Verletzungen von Personen zwischen Wagen oder zwischen Bahnsteig und Zug.....	23
Tabelle 6 – Verhindern der Verletzung von Fahrgästen bei Abfahrt des Zuges.....	24
Tabelle 7 – Verhindern einer Schädigung von Fahrgästen im Zusammenhang mit dem Aus- oder Einsetzen	25
Tabelle 8 – Verhindern der Verletzung von Fahrgästen in Folge von Ausfällen im Zug	26
Tabelle 9 – Verhindern von Verletzungen von Personen im Zusammenhang mit Notfallsituationen.....	27