

## Inhalt

	Seite
Vorwort.....	2
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	6
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe und Abkürzungen .....	8
3.1 Begriffe .....	8
3.2 Abkürzungen.....	11
4 Methodik .....	11
4.1 Systemdefinition und Anwendungsbedingungen .....	12
4.2 Gefährdungsanalyse auf oberster Systemebene .....	12
4.3 Sicherheitsanforderungen .....	12
5 Systembeschreibung .....	12
5.1 Haltestelle .....	13
5.2 Zug.....	13
5.3 Fahrweg zwischen Haltestellen.....	14
5.4 Grenzen des Systems .....	15
6 Zu schützende Personen und Besitztümer .....	15
6.1 Personen .....	15
6.2 Besitztümer.....	16
7 Identifizierte Gefährdungssituationen und mögliche Schutzeinrichtungen .....	16
7.1 Überwachen des Fahrweges.....	17
7.2 Überwachen des Fahrgastwechsels .....	21
7.3 Betreiben eines Zuges.....	25
7.4 Sicherstellen des Erkennens und der Bewältigung von Notfallsituationen .....	26
8 Sicherheitsanforderungen .....	31
8.1 Allgemeine Anforderungen.....	32
8.2 Überwachung des AUGT-Systems .....	34
8.3 Dienstanweisungen .....	35
8.4 Schutzeinrichtungen auf Bahnsteigen.....	38
8.5 Schutzeinrichtungen in Zügen.....	43
8.6 Schutzeinrichtungen für den Fahrgastwechselbereich .....	49
8.7 Schutzeinrichtungen für den Fahrweg.....	54
8.8 Schutzeinrichtungen für Übergangsbereiche und Betriebshöfe.....	58
9 Informationen für den Gebrauch.....	58
10 Spezifische Sicherheitsanforderungen zur Ertüchtigung vorhandener Strecken zu DTO oder UTO .....	59
11 Nachweis der Sicherheit.....	60
11.1 Dokumentation und Verantwortlichkeiten.....	61
11.2 Nachweisprozess .....	61

	Seite
Anhang A (informativ) Funktionen der Betriebsleitstelle .....	63
Literaturhinweise .....	64
Anhang ZA (normativ) Normative Verweisungen auf internationale Publikationen mit ihren entsprechenden europäischen Publikationen.....	65
<b>Bilder</b>	
Bild 1 – Durch diese Norm abgedeckte Lebenszyklusphasen (siehe IEC 62278, Bild 10) .....	11
Bild 2 – Grenzen des Teilsystems Haltestelle.....	13
Bild 3 – Grenzen des Teilsystems Fahrweg zwischen Haltestellen.....	14
Bild 4 – Grenze des Teilsystems Fahrweg mit Bahnübergang.....	14
Bild 5 – Grenzen des Teilsystems Fahrweg mit Aufstellanlagen.....	15
Bild 6 – Nachweis der Sicherheit .....	61
Bild A.1 – Funktionen der Betriebsleitstelle zur Systemsicherheit.....	63
<b>Tabellen</b>	
Tabelle 1 – Automatisierungsgrade .....	6
Tabelle 2 – Verhindern des Zusammenstoßes mit Hindernissen .....	18
Tabelle 3 – Verhindern des Zusammenstoßes mit Personen.....	19
Tabelle 4 – Verhindern von Verletzungen von Personen in Verbindung mit dem Öffnen und Schließen von Fahrgastraumtüren .....	22
Tabelle 5 – Verhindern von Verletzungen von Personen zwischen Wagen oder zwischen Bahnsteig und Zug.....	23
Tabelle 6 – Verhindern der Verletzung von Fahrgästen bei Abfahrt des Zuges.....	24
Tabelle 7 – Verhindern einer Schädigung von Fahrgästen im Zusammenhang mit dem Aus- oder Einsetzen .....	25
Tabelle 8 – Verhindern der Verletzung von Fahrgästen in Folge von Ausfällen im Zug .....	26
Tabelle 9 – Verhindern von Verletzungen von Personen im Zusammenhang mit Notfallsituationen.....	27