

## Inhalt

	Seite
Vorwort .....	2
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich .....	8
2 Normative Verweisungen .....	8
3 Begriffe und Abkürzungen .....	8
3.1 Begriffe .....	8
3.2 Abkürzungen .....	10
4 Betriebskonzept .....	10
4.1 Organisation des Betriebes des städtischen schienengebundenen Personennahverkehrs .....	10
4.2 Wesentliche betriebliche Grundlagen .....	12
4.3 Grundsätze zur Gewährleistung einer sicheren Fahrstraße .....	13
4.4 Grundsätze für das Gewährleisten der sicheren Abstandshaltung .....	13
4.5 Grundsätze der Gewährleistung sicherer Geschwindigkeit .....	14
4.6 Eingeschränkte Betriebsweisen des Fahrbetriebes .....	14
5 Funktionen des Fahrbetriebes .....	15
5.1 Sichern der Zugbewegung .....	15
5.2 Fahren des Zuges .....	31
5.3 Überwachen des Fahrweges .....	34
5.4 Überwachen des Fahrgastwechsels .....	40
5.5 Betreiben eines Zuges .....	45
5.6 Sicherstellen der Erkennung und Handhabung von Notfallsituationen .....	53
6 Funktionen zum Führen und Überwachen des Betriebes .....	57
6.1 Führen des Tagesfahrplanes .....	58
6.2 Führen des Zugbetriebes .....	59
6.3 Überwachen des Zugbetriebes .....	64
6.4 Steuern der Fahrspannung .....	66
6.5 Handhaben der Schnittstellen mit den Bedieneinrichtungen (HMI) .....	67
6.6 Versorgen der Schnittstelle mit dem Kommunikationssystem für Fahrgäste und Personal .....	68
6.7 Versorgen der Schnittstelle mit dem Fahrgastinformationssystem .....	69
6.8 Versorgen der Schnittstelle mit dem Fahrgastüberwachungssystem .....	69
6.9 Unterstützen der Instandhaltung .....	69
6.10 Handhaben von Fahrzeugen und Personalressourcen .....	70
Literaturhinweise .....	72
Anhang ZA (normativ) Normative Verweisungen auf internationale Publikationen mit ihren entsprechenden europäischen Publikationen .....	73
<b>Bilder</b>	
Bild 1 – Der dreistufige Prozess des UGTMS-Standards .....	7
Bild 2 – Organisation des Betriebes .....	11

	Seite
Bild 3 – Sicherungsprofil und Geschwindigkeitsüberwachung .....	14
Bild 4 – Spezifikation einer Fahrstraße.....	16