

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe und Abkürzungen.....	6
3.1 Begriffe	6
3.2 Abkürzungen	6
4 Anwendbarkeit.....	7
5 Störfestigkeitsprüfungen und -grenzwerte.....	7
6 Störaussendungsmessungen und -grenzwerte.....	7
6.1 Störbeeinflussung auf Telekommunikationsleitungen außerhalb der Bahn.....	8
6.2 Elektromagnetische Störstrahlung	8
Anhang A (informativ) Störwirkung auf Telekommunikationsleitungen	12
A.1 Oberschwingungen im Traktionsstrom.....	12
A.2 Definition des psophometrischen Stroms.....	13
A.3 Grenzwerte und Prüfbedingungen	13
A.4 Messung des psophometrischen Störstroms	14
A.5 Berechnung des gesamten psophometrischen Stromes eines Zuges.....	14
Anhang B (normativ) Gestrahlte elektromagnetische Störgrößen – Prüfverfahren.....	16
B.1 Zweck	16
B.2 Messeinrichtung und Prüfverfahren	16
Anhang C (informativ) Störungen auf Telekommunikationsleitungen – Beispiel einer nationalen Regelung	17
C.1 Zweck	17
C.2 Definition der Grenzwerte für die Störfestigkeit von Telekommunikationssystemen	19
C.3 Modellierung und Verifikation von Leitungsparametern	20
C.4 Validierung der Übertragungsfunktion.....	21
C.5 Prüfanordnung für die Datensammlung	21
C.6 Berechnung der Übertragungsfunktion aus praktischen Messergebnissen.....	22
C.7 Verifizierung der Übertragungsfunktion.....	23
Anhang D (informativ) Abstrahlungswerte für den unteren Frequenzbereich	25
Anhang ZZ (informativ) Zusammenhang mit grundlegenden Anforderungen von EU-Richtlinien	27
Literaturhinweise.....	28
Bilder	
Bild 1 – Grenzwerte für die Prüfung im Stillstand (Quasispitzenwert, 10 m).....	10
Bild 2 – Grenzwerte für die Prüfung bei langsamer Fahrt (Spitzenwert, 10 m).....	11
Bild C.1 – Grenzwerte für Ströme von Bahnfahrzeugen zum Schutz digitaler Telekommunikationsdienste	17
Bild C.2 – Gewichtung, $\alpha(f_i)$, für Stromemission	18

	Seite
Bild C.3 – Störfestigkeitsgrenzwerte für Telekommunikationssysteme und Grenzwerte für Zugströme (Störaussendung von Bahnfahrzeugen).....	20
Bild C.4 – Vergleich der Messwerte V_T mit dem aus der Übertragungsfunktion V_T/I und dem Traktionsstrom berechneten V_T	23
Bild D.1 – Abstrahlungswerte für stehende Bahnfahrzeuge	25
Bild D.2 – Abstrahlungswerte für langsam fahrende Bahnfahrzeuge	26
Tabellen	
Tabelle B.1 – Leitfaden für die Prüfung	16
Tabelle C.1 – Grenzwertkurve Frequenzeckpunkte	17
Tabelle C.2 – Gewichtungsfunktion.....	19
Tabelle C.3 – Messung des Längswandlungsverhältnisses	21
Tabelle C.4 – Messergebnisse	22