

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
Einleitung .....	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen .....	5
3 Begriffe und Abkürzungen.....	5
3.1 Begriffe .....	5
3.2 Abkürzungen .....	7
4 Messspezifikation für Fahrzeugemissionen .....	8
4.1 Emissionsgrenzwerte für Schienenfahrzeuge.....	8
4.2 Methodik für den Nachweis der Verträglichkeit der Fahrzeuge .....	8
5 Mess- und Bewertungsverfahren .....	14
5.1 Verfahren basierend auf dem Frequenz-Management des TSI CCS Schnittstellendokuments.....	14
5.2 Verfahren für die RST-Kompatibilität mit einzelnen Achszählern auf nicht-interoperablen Strecken .....	16
Anhang A (informativ) Konstruktionsleitfaden für Messantennen für Schienenfahrzeuge.....	19
A.1 Eigenschaften von Messantennen .....	19
Literaturhinweise.....	20
<b>Bilder</b>	
Bild 1 – Ausrichtung der Koordinaten .....	6
Bild 2 – Beispiele von Beeinflussungseinheiten .....	7
Bild 3 – Messantenne .....	9
Bild 4 – Mittelpunktkoordinaten.....	9
Bild 5 – Einbau einer Messantenne zwischen zwei Schwellen .....	10
Bild 6 – Geschwindigkeitsbedingungen, Zugkraft ( $Z$ )-Geschwindigkeits ( $v$ )-Diagramm (Beispiele).....	12
Bild 7 – Prüfverfahren basierend auf den TSI-Anforderungen .....	14
Bild 8 – Eine Serie von Bandpassfiltern .....	15
Bild 9 – Prüfverfahren auf Kompatibilität mit einzelnen Achszählern .....	17
Bild 10 – Breitbandbewertung hinsichtlich des Toleranzbereiches der Mittenfrequenz.....	18
Bild A.1 – Ansicht von oben und von der Seite (Y- und Z-Spule, Maß 50 mm × 150 mm, X-Spule, Maß 50 mm × 50 mm) .....	19
<b>Tabellen</b>	
Tabelle 1 – Y1- und Z1-Koordinaten des Mittelpunktes der Messantennen .....	9