

**Elektronische Betriebsmittel für Bahnen –
Bordsystem zur Fahrdatenaufzeichnung –
Teil 1: Systemspezifikation**

Inhalt

	Seite
Einleitung	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe, Abkürzungen und Gebrauch	5
3.1 Begriffe	5
3.2 Abkürzungen	6
3.3 Konventionen	6
4 Anforderungen	7
4.1 Einleitung	7
4.2 Funktionelle Anforderungen	7
4.3 Systemanforderungen	10
4.4 Anwendungsfälle	18
5 Konformitätserklärung	18
Anhang A (informative) Anwendungsfall Italien	19
A.1 Einleitung	19
A.2 Das Projekt DIS (Fahrzeugführer-Informationssysteme – Driver Information Systems)	19
Anhang B (informative) Anwendungsfall Japan	24
B.1 Hintergrund zu Bordsystemen zur Fahrdatenaufzeichnung in Japan	24
Anhang C (informative) Anwendungsfall Deutschland	26
C.1 Überblick	26
Anhang D (informative) Anwendungsfall China	27
D.1 Überblick	27
Anhang E (informative) Überblick zum Funktionsstrukturplan (Auszug aus EN 15380-4)	28
E.1 Einleitung	28
E.2 Funktionsstruktur – Funktionsebenen	28
Anhang F (informativ) Checkliste überwachter und aufgezeichneter Daten	31
F.1 Checkliste überwachter und aufgezeichneter Daten	31
F.2 Beispiele für Bezugspunkte für Züge und Standortanpassung	34
Literaturhinweise	35
Bilder	
Bild 1 – Modi des ODDRS	10
Bild 2 – Wahlfreie Modi des ODDRS	17
Bild A.1 – Das SCMT und die zugehörigen Teilsysteme und Geräte	21
Bild A.2 – Struktur des Remote-Servers des DIS und des Zentralcomputersystems	22

	Seite
Bild A.3 – Beispiel einer DIS-Datenanalyse	23
Tabellen	
Tabelle 1 – Schutzniveaus des geschützten Speichermediums	12
Tabelle 2 – Anforderungen an aufgezeichnete Daten	14
Tabelle 3 – Eingabeanforderungen an die ODDR-Einheit	16
Tabelle E.1 – Einordnung des ODDRS in EN 15380-4	29
Tabelle F.1 – Anforderungen an aufgezeichnete Daten.....	33