

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort.....	4
Einleitung .....	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen .....	6
3 Begriffe und Abkürzungen.....	6
3.1 Begriffe .....	6
3.2 Abkürzungen .....	8
4 Allgemeine Vorgaben und Randbedingungen .....	8
4.1 Allgemeines .....	8
4.2 Steuerung für unabhängige Weichen.....	11
4.3 Steuerung für eingleisige Streckenabschnitte.....	11
4.4 Bahnübergangsteuerung .....	12
4.5 Fahrstraßensteuerung .....	12
5 Zu beachtende Gefährdungen .....	12
5.1 Allgemeines .....	12
5.2 Bereich für unabhängige Weichen .....	13
5.3 Bereich für einen eingleisigen Streckenabschnitt .....	14
5.4 Bahnübergangsbereich .....	15
5.5 Bereich der Fahrstraßensteuerung .....	16
6 Funktionale Anforderungen .....	20
6.1 Allgemeines .....	20
6.2 Steuerung für unabhängige Weichen.....	20
6.3 Steuerung für eingleisige Streckenabschnitte.....	23
6.4 Bahnübergangsteuerung .....	26
6.5 Fahrstraßensteuerung .....	28
6.6 Schnittstelle zu Signalbildern eines Straßenverkehrs-Steuergerätes .....	32
Literaturhinweise.....	33
<b>Bilder</b>	
Bild 1 – Betrieb mit Fahren auf Sicht (TOS/GOA0).....	9
Bild 2 – Nicht automatischer Fahrbetrieb (NTO/GOA1a) .....	10
Bild 3 – Betrieb mit Fahren auf Sicht (TOS/GOA0) in Kombination mit nicht automatischem Fahrbetrieb (NTO/GOA1a).....	11
Bild 4 – Steuerung für unabhängige Weichen und Randbedingungen .....	21
Bild 5 – Steuerung für eingleisige Streckenabschnitte und Randbedingungen .....	24
Bild 6 – Bahnübergangsteuerung und Randbedingungen.....	26
Bild 7 – Fahrstraßensteuerung und Randbedingungen (bei Anwendungen nach TOS/GOA0).....	29
Bild 8 – Fahrstraßensteuerung und Randbedingungen (bei Anwendungen nach NTO/GOA1a) .....	29

**Tabellen**

Tabelle 1 – Gefährdungsanalyse für einen Bereich für unabhängige Weichen.....	13
Tabelle 2 – Gefährdungsanalyse für einen Bereich für einen eingleisigen Streckenabschnitt.....	14
Tabelle 3 – Gefährdungsanalyse für einen Bahnübergangsbereich.....	16
Tabelle 4 – Gefährdungsanalyse für einen nach TOS/GOA0 betriebenen Bereich der Fahrstraßensteuerung.....	17
Tabelle 5 – Gefährdungsanalyse für einen nach NTO/GOA1a betriebenen Bereich der Fahrstraßensteuerung.....	19