

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe und Abkürzungen.....	5
3.1 Begriffe	5
3.2 Abkürzungen	6
4 Allgemeine Aspekte.....	7
4.1 Beeinflussungsmechanismus.....	7
4.1.1 Allgemeines.....	7
4.1.2 Achszählerdetektor.....	7
4.1.3 Störempfindlichkeit des Empfängers an der Schiene	7
4.1.4 Quellen von Störfeldern.....	8
4.2 Zuverlässigkeitsreserve.....	8
4.3 Spezifische Parameter für Achszähler	8
5 Anforderungen für die Kompatibilität.....	8
5.1 Emissionsgrenzwerte von Bahnfahrzeugen auf der Grundlage des Frequenzmanagements des TSI-ZZS-Schnittstellendokuments (ERA/ERTMS/033281)	8
5.2 Emissionsgrenzwerte von Bahnfahrzeugen für die Prüfung der Kompatibilität von Bahnfahrzeugen mit einzelnen Achszählern auf nicht interoperablen Strecken.....	9
5.2.1 Allgemeines.....	9
5.2.2 Grenzwerte für kurzzeitige Störbeeinflussungen	9
5.2.3 Argumente für die Minderung, wenn Grenzwerte überschritten werden.....	9
Anhang A (normativ) Emissionsgrenzwerte von Bahnfahrzeugen.....	10
A.1 Emissionsgrenzwerte und Bewertungsparameter (Schmalband).....	10
A.2 Bewertung von kurzzeitigen Störbeeinflussungen	12
Literaturhinweise.....	13
Bilder	
Bild 1 Achszählerdetektor, schematische Darstellung.....	7
Tabellen	
Tabelle A.1 – Emissionsgrenzwerte und Bewertungsparameter (Schmalband).....	10
Tabelle A.2 – Bewertung von kurzzeitigen Störbeeinflussungen (T_{int} nach Tabelle A.1)	12