

	DIN EN 62282-3-201 Berichtigung 1 (VDE 0130-3-201 Berichtigung 1)	DIN
	This standard - only the original German version - is also a VDE-Bestimmung according to VDE 0022. After completion of the approval procedure adopted by the VDE Supervisory Board it was included in the VDE Specifications Code of safety standards under the VDE number indicated above and announced in the "etz Elektrotechnik + Automation" magazine.	VDE
<p style="text-align: center;">Reproduction prohibited – also for internal use.</p> <p>ICS 27.070</p> <p style="text-align: right;">Corrigendum to DIN EN 62282-3-201 (VDE 0130-3-201):2023-04</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p>It is recommended that a reference to this corrigendum be made on the standard concerned.</p> </div> <p>Brennstoffzellentechnologien – Teil 3-201: Stationäre Brennstoffzellen-Energiesysteme – Leistungskennwerteprüfverfahren für kleine Brennstoffzellen- Energiesysteme (IEC 62282-3-201:2017 + AMD1:2022); Deutsche Fassung EN 62282-3-201:2017 + A1:2022; Berichtigung 1</p> <p>Fuel cell technologies – Part 3-201: Stationary fuel cell power systems – Performance test methods for small fuel cell power systems (IEC 62282-3-201:2017 + AMD1:2022); German version EN 62282-3-201:2017 + A1:2022; Corrigendum 1</p> <p>Technologies des piles à combustible – Partie 3-201: Systèmes à piles à combustible stationnaires – Méthodes d'essai des performances pour petits systèmes à piles à combustible (IEC 62282-3-201:2017 + AMD1:2022); Version allemande EN 62282-3-201:2017 + A1:2022; Corrigendum 1</p> <p style="text-align: right;">Total number of pages 2 Pages</p> <p style="text-align: center;">DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE</p>		

Disclaimer

Diese zweisprachige Ausgabe enthält die englische Übersetzung dieses Dokuments bzw. bei einer EN-/IEC-Übernahme die englische Übersetzung des Nationalen Vorwortes sowie der nationalen Ergänzungen dieses Dokuments.

Die englische Sprachfassung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, VDE DKE kann jedoch weder eine explizite noch eine implizite Gewährleistung für die Korrektheit, Vollständigkeit oder Aktualität des Inhalts der englischen Sprachfassung übernehmen. Allein maßgeblich ist die deutsche Sprachfassung. Die Anwendung der zweisprachigen Ausgabe geschieht in dem Bewusstsein, dass VDE DKE für Schäden oder Verluste jeglicher Art nicht haftbar gemacht werden kann. Die Anwendung der zweisprachigen Ausgabe entbindet den Nutzer nicht von der Verantwortung für eigenes Handeln und geschieht damit auf eigene Gefahr.

This bilingual edition includes the English translation of this document or, for EN/IEC adoptions, the English translation of the German national foreword and German national additions to this document.

The English language version has been prepared to the best of our knowledge and belief. However, VDE DKE cannot give any warranty, express or implied, as to the accuracy, completeness or timeliness of the content of the English language version. The German language version alone is authoritative. The use of the bilingual edition is made in the knowledge that VDE DKE cannot be held liable for damage or loss of any kind. The use of the bilingual edition does not release the user from the responsibility for his own actions and is therefore at his own risk.

The German committee responsible for this corrigendum is DKE/K 384 "Brennstoffzellen" of the DKE German Commission for Electrical, Electronic & Information Technologies of DIN and VDE (www.dke.de).

Up-to-date information on this document can be accessed via the DKE (www.dke.de) and DIN (www.din.de) websites by searching for the document number.

Concerns the German version only.

In

DIN EN 62282-3-201 (VDE 0130-3-201):2023-04

The following corrections shall be made in

7 Heating value base

Replace, in Clause 7, the existing equations with:

$$\eta_{el}, \eta_{th}, \text{ or } \eta_{total} = XX \%$$

$$\eta_{el}, \eta_{th}, \text{ or } \eta_{total} = XX \% \text{ (HHV)}$$

14.2.1.3.1 Calculation of average gaseous fuel input rate

In 14.2.1.3.1, a), 2), add the following equation:

$$q_{Vf0} = q_{Vf} \cdot \frac{T_0}{T_f} \cdot \frac{p_f}{p_0} \quad (2)$$